/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO

EDICIÓN DIGITAL N° 35 - 13 DE FEBRERO DE 2023

CRONO

25 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

¡IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR DE TC!

VIED MARIANO

Gran comienzo de campeonato para Werner, quien ya había ganado en la pista rionegrina en 2021, y ahora lo logró tras un dura lucha con Rossi (abandonó cerca del final).

LAS ÚLTIMAS NOVEDADES DEL TC: CAMBIOS DE PILOTOS, EQUIPOS Y REGLAMENTO

TC PISTA: TRIUNFO DE TOBÍAS MARTÍNEZ

ENTREVISTAS A LANDA, CHIALVO Y MOSCARDINI

TODO SOBRE EL ARRANQUE DEL TC MOURAS, TC PISTA MOURAS Y F3 METROPOLITANA

EN 2023
VAMOS POR MÁS

J. MANUEL URCERA
CAMPEÓN TC 2022

ESTA TEMPORADA
YA ESTAMOS LISTOS
PARA DEFENDER EL TÍTULO

PASIÓN POR LO QUE HACEMOS

CORVEN®

04 TC EN VIEDMA: WERNER APROVECHÓ EL QUEDO DE ROSSI POR EL MOTOR Y SE LLEVÓ EL TRIUNFO EN LA 1° FECHA.

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente
Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda
Fotografía
BH
Community Manager
Paula F. de la Fuente
Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867
Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

TC
1ª FECHA

VIEDMA
11 Y 12 Y DE FEBRERO

WERNER SIE

El entrerriano contó con un Ford equilibrado y abrió
2011 en el transcurso de cada año. Castellano

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

SIEMPRE GANA

la temporada con un triunfo, algo que consigue desde
y Catalán Magni lo acompañaron en el podio.

TC
1ª FECHA

VIEDMA
11 Y 12 DE FEBRERO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

Sin Marcos Laborda como asesor técnico, Werner se hizo cargo de ese ítem y el resultado reflejó la buena decisión. Lo flanquean Castellano y Catalán Magni.

Desde que Mariano Werner debutó en TC en abril de 2008, en San Luis, hasta su primera victoria en Paraná 2009, pasaron 24 carreras. En 2010, el paranaense no pudo subir a lo más alto del podio, aunque logró cinco 2° puestos. Pero desde 2011 hasta esta apertura de 2023 en Viedma, consiguió al menos una victoria en cada temporada y lo convierten en el tercer piloto en sumar más éxitos en campeonatos consecutivos (Oscar Gálvez lo hizo por 16 años, desde 1947 a 1962, con 41 logros; y Guillermo Ortelli en 14 años, desde 1996 a 2009, con 25 alegrías).

Antes de que se ponga en marcha la primera final del 82° campeonato de TC, Werner era uno de los favoritos a quedarse con el Gran Premio RUS, por lograr la pole position y ganar la serie inicial, pero no el único. Matías Rossi, dominador de la tercera batería (la más veloz), y Julián Santero, vencedor de la segunda, también tenían las pilchas de candidatos. Con el semáforo verde, Mariano se tiró por afuera, quizás en una de las pocas chances que tenía para doblegar al "Misil", pero el de Del Viso se defendió y metió al Camry al frente del largo pelotón. Santero lo siguió y detrás se acomodaron los Dodge de Marcelo Agrelo, Jonatan Castellano y Elio Craparo. Sin grandes cambios en la punta en las primeras vueltas -salvo un despiste de Agrelo que lo retrasó hasta la 8ª posición-, los coches marchaban pegados a buen ritmo. En la sexta vuelta se dio la primera emoción. Rossi salió muy lento de la segunda variante plana, Werner metió el Ford y Santero aprovechó para también dar cuenta del representante de Toyota. Sin embargo, cinco rondas después, Matías superó al mendocino antes de que éste abandone por la rotura del diferencial del Ford del LCA Racing, su nuevo grupo.

Con Werner y Rossi en un mano a mano por el liderazgo, el Camry demostraba mejor ritmo que el Ford y, tras una persecución al milímetro, el "Misil" salió mejor a la recta en el inicio del 19° giro, se tiró por adentro en la curva uno y se colocó al frente en el siguiente frenaje. Parecía que nada detendría a Rossi, ya que vuelta tras vuelta se le escapaba al actual subcampeón, pero en la 22ª ronda el motor del Toyota explotó, dejó al bonaerense al costado de la pista (*"Son cosas que pasan, son fierros, ojalá lo podamos recuperar"*, expresó) y allanó el camino para que Werner festejara su 22° halago.

"Heredé la victoria. Matías tenía un auto superior. No sé si él venía con algún problema en las primeras vueltas y no era lo rápido que por ahí esperaba, porque había tenido una gran serie. Lo

Después de casi dos años sin subir al podio, Castellano (2°) se entusiasma con el arranque del campeonato.

LOS TRIUNFOS DE WERNER EN AÑOS CONSECUTIVOS

2011	Neuquén
2012	Buenos Aires
2013	Junín
2014	Concordia
2015	Posadas
2016	Termas, Rafaela y La Pampa
2017	Termas de Río Hondo
2018	Concordia
2019	La Pampa
2020	San Nicolas y La Plata I y II
2021	San Nicolás, Posadas, San Luis y Viedma
2022	San Luis y Comodoro Rivadavia
2023	Viedma

cierto es que sale lento a la contrarrecta, logro meter el auto y después no pensé que iba a atacar tanto. La verdad que era mejor en ritmo, en tracción, y yo venía muy de cola cuando se pegaba tanto, hasta que me hizo perder el auto y me superó. Yo no tenía más resto y no iba a poder pelearle la punta", se sinceró Mariano, el que siempre gana, a veces con contundencia y otra, como en esta ocasión, con fortuna.

Detrás, a más de cinco segundos, finalizó Castellano, otra vez en el podio después de casi dos años (la última vez fue en abril de 2021, cuando ganó en Concepción del Uruguay). *"Tenía un muy buen auto, pero los dos de adelante tenían un ritmo impresionante y fui espectador de lujo cuando peleaban por la carrera. De todas formas es fantástico empezar el año así, después de un 2022 en el que no vimos ninguna Dodge arriba del podio, y soy optimista. Tenemos mucho por trabajar, por seguir desarrollando, pero nos mostramos competitivos y me llena de ilusión este arranque para lo que resta"*. El trío de arriba lo cerró Juan Tomás Catalán Magni, con el Ford de su estructura y quien ratificó el salto de calidad de las últimas presentaciones. *"Hicimos una carrera enorme. No tenía para correrlos a los de adelante y fui pescando las situaciones que se fueron dando. Tengo un gran auto y es mérito de cada uno de los chicos del gran equipo que me acompaña, son unos animales. Quería llegar y sumar, ese era el objetivo, se nos fue dando la carrera para llegar en el puesto tres y estoy feliz por eso"*, sostuvo "Juanto", 2° en la penúltima cita del año pasado en Toay y quien ahora subió a su segundo podio.

LAS TOSCAS Racing
FELICITA A SU PILOTO
TOBÍAS MARTÍNEZ
POR EL TRIUNFO DE TC
PISTA EN VIEDMA

TC
1ª FECHA

VIEDMA
11 Y 12 DE FEBRERO

Catalán Magni (3°) lleva cinco carreras terminando entre los 15 primeros con el Ford de su equipo.

Un inconveniente en el diferencial del Ford del LCA Racing dejó con las manos vacías a Santero cuando marchaba 3°.

Impresionante avance de Lambiris con el Ford del Alifraco Sport, desde el 15° cajón de la grilla al 4° puesto.

85 AÑOS CICCARELLI JUNTAS

CICCARELLI JUNTAS

ORESTE BERTA

COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12

¿QUERÉS VER MÁS?

juntasciccarelliok

juntasciccarelli

juntasciccarelliok

www.ciccarelli.com.ar

SPRAY DE COBRE

SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor

- ✓ ***ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO***
- ✓ ***MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR***
- ✓ ***RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR***

Apto alta temperatura

260°C 500°F

MIRALO EN YT

APLICALO DONDE QUIERAS

TC
1ª FECHA

VIEDMA
11 Y 12 DE FEBRERO

Rossi estuvo cerca de ganar con el Toyota pero sufrió la rotura del motor del Camry, a tres vueltas y media del final.

Pese a un problema con los frenos que lo retrasó, Craparo se volvió a Chacabuco feliz por el 10° puesto y el récord de vuelta en su debut como piloto titular.

Bonelli (18°) tuvo buenos resultados parciales y cumplió en la presentación con el Ford del RUS Med Team.

POR LOS BOXES

LA GRAN REMONTADA DEL CAMPEON. José Manuel Urcera tuvo un fin de semana raro, porque el Torino N°1 del Maquin Parts no se mostró contundente a la hora de buscar la vuelta rápida (el rionegrino quedó 11°, a más de seis décimas de Werner) y en la serie, para colmo, tocó a Martín Vázquez cuando pugnaban por la 3ª posición y dejó al de Derqui en la banquina. *"Se cerró como si viniera solo. No sé si no me vio o si se la jugó a ver si yo levantaba"*, explicó Urcera, excluido parcialmente por los comisarios deportivos y debido a ello tuvo que largar desde el 53° y último cajón de la grilla. Sin embargo, en la final, el campeón brilló. Avanzó a buen ritmo, con maniobras precisas y vio la bandera de cuadros en el 14° lugar.

OTROS QUE SE DESTACARON EN CARRERA. Ahora con el Ford del Alifraco Sport, Mauricio Lambiris sacó adelante un arranque que pintaba complicado. El charrúa clasificó 20°, a 1s100 de Werner, por un error a la hora de salir a pista y cuando el cielo amenazaba con llover. *"Me equivoqué en la elección del setup, pensando que íbamos a clasificar con agua"*, confesó tras concluir 5° en la serie y 4° en la final. Similar situación vivió Germán Todino, en su tercer año con el Maquin Parts pero ahora con Dodge. El de Rivera fue 19° el sábado, concluyó 6° en la serie y 5° en la carrera. Su compañero Esteban Gini, con el Torino más celeste, sacó un muy buen 7° puesto después de clasificar 18° y ser 7° en la batería.

LA PROXIMA NO SERA ESPECIAL. Contrariamente a lo que se suponía, la 2ª fecha en Centenario no tendrá cambio de neumáticos en boxes y el novedoso sistema de tuerca central deberá esperar para estrenarse en carrera. De esta manera, la competencia neuquina tendrá ensayos, clasificación, series y final de manera normal. El calendario continuará el 26 de marzo en Toay (podría ser especial) y el 16 de abril en el nuevo Autódromo de El Calafate (ver **Novedades**...). Luego se correría el 30 de abril en Concepción del Uruguay y, el 21 de mayo, el circuito de Termas de Río Hondo confir-

TC
1ª FECHA

VIEDMA
11 Y 12 DE FEBRERO

Excelente remontada de Todino, que largó 16° y llegó 5° en su incursión con Dodge.

Gran debut de Krujoski y el SAP Team con el Dodge al finalizar en el 11° lugar.

Sobresaliente actuación del campeón Urcera (14°) al avanzar 39 colocaciones después de largar desde el fondo.

mó la presencia de la máxima para disputar la 6ª cita. Luego estarían en el GPS de la ACTC Posadas, Rafaela, San Juan (quizás dos, con el Coronación incluido), Buenos Aires, San Luis, Paraná/Concordia, San Nicolás y nuevamente Toay.

RECORD DE PRESENCIAS EN LA ULTIMA DECADA. Con 53 inscriptos, el TC volvió a superar el medio centenar de coches en Viedma (en 2022 habían sido 50) y es la mayor lista desde 2011, cuando en la apertura de Mar de Ajo hubo 55 presentes, cifra que pudo igualarse de no bajarse en la previa Gabriel Ponce de León (no reunió el presupuesto para correr con el Uranga Racing, su nuevo equipo) y Gastón Ferrante, a quien le descubrieron una arritmia y deberá esperar para acelerar el Torino, ahora con el Sportteam. El número se podrá incrementar en las próximas fechas con los regresos de Diego De Carlo (volvería en Neuquén), Emanuel Moriatis (podría participar en algunas fechas), Federico Iribarne (problemas presupuestarios), Juan Pablo Gianini (no empezó su 22ª temporada por cuestiones laborales pero se presentará con la Ranger en TC Pick Up) y Gastón Crusitta, quien estrenaría el Dodge del SJ Racing en El Calafate.

ENCONTRONAZO ENTRE DOS CHEVROLET. Diego Ciantini fue el mejor representante de la marca en la clasificación, con el coche que corriera Agustín Canapino en 2022 en su regreso al JP Carrera, en el 15° puesto. Sin embargo, dos protagonistas podían haber estado más arriba. Christian Ledesma (2° en el segundo entrenamiento y 8° en el tercero) y Gastón Mazzacane (5°, 11° y 3° en las prácticas) tuvieron un incidente a la hora de buscar una vuelta veloz, cuando el marplatense pisó la banquina a la salida de una curva, salió lento y el "Rayo" no pudo esquivarlo. Las máquinas se tocaron -la Chevy N°27 roja, en homenaje a Gilles Villenueve hasta tomó vuelo- y ambos no pudieron continuar con su cometido. El piloto de Las Toscas Racing quedó 29° y el platense 52°. En competencia, avanzaron y demostraron que estaban para luchar. Ledesma fue 6° en la serie y 8° en la prueba y Mazzacane 14° y 13°, respectivamente.

COMO LES FUE A LOS DEBUTANTES. Nueve

TC
1ª FECHA

VIEDMA
11 Y 12 DE FEBRERO

Álvarez, con el Dodge del JP Carrera, fue el mejor debutante al arribar 9°.

Tras el percance con Mazzacane en la clasificación, Ledesma escaló desde atrás y llegó 8°, siendo el mejor Chevrolet.

Ugalde quedó a una vuelta del total con el Torino alistado por su estructura.

fueron los pilotos que se presentaron por primera vez como titulares (la mayoría ya había participado como invitados). Elio Craparo, con el Dodge del Hermanos Álvarez Motorsport fue el mejor en la clasificación, al quedar 6°, a poco más de medio segundo de Werner. En la serie culminó 2° y en la final llegó 10°, pero en gran parte de la prueba marchó 4°. *"Fue un debut más que soñado para mí. Pese a lo que pasó, fue un fin de semana perfecto. Venía con lo justo en los frenos, en la Horquilla me zapateó y lo perdí, pero de todo se aprende y estoy más que feliz con lo que hicimos"*, indicó el de Chacabuco. Otros que se destacaron fueron Martín Vázquez, 8° el sábado con el Dodge de su equipo (abandonó en la batería y también en la final); Humberto Krujoski, quien cerró el top diez con la Dodge del SAP Team en la clasificación, fue 4° en el parcial y 11° en la final; y Santiago Álvarez, 14° con el Dodge del JP Carrera en la sesión clasificatoria, 3° en el parcial y 9° en el cierre del primer capítulo. El resto: Otto Fritzler (Ford del Moriatis Competición, 22°, 8° y abandonó); Marcos Quijada (Dodge del Coiro Dole Racing, 30°, 15° y desertó); Juan Garbelino (Dodge del MV Racing, 47°, 16° y se quedó), Cristian Di Scala (Dodge del Forte Sport, 48°, 17° y 31°) y Gustavo Micheloud (Dodge del Azar Motorsports, sin tiempo en la clasificación por la rotura de un portamazas, 15° en el chico y paró por baja presión de aceite en la final). Cabe recordar que la CAF de la ACTC observará y evaluará el desempeño de los ascendidos del TC Pista durante las cinco primeras carreras, a fin de determinar la confirmación o no del pase al TC, de acuerdo al primer comunicado del año.

UN CUARTETO QUE VOLVIÓ A ACELERAR. Hubo cuatro pilotos que, después de largos períodos, volvieron a la categoría. Ricardo Risatti, con un Chevrolet del LRD Performance, no corría desde marzo de 2014 y es la primera vez que aceleró un multiválvulas. El cordobés de Laboulaye se ubicó 26° en la clasificación, arribó 9° en la serie y terminó 20° en la final. Matías Rodríguez, ausente desde agosto de 2021, se subió al Torino del Midas Carrera Team y quedó 31° el sábado, 12° en el parcial y abandonó en la final. Con un Ford renovado del Alifraco Sport, Leonel Sotro, quien no participaba desde abril de 2017, clasificó 40°, concluyó 17° en la batería y paró en la final, mientras que Carlos Okulovich, alejado desde octubre de 2021, regresó con un Torino del Maquin Parts: fue 41°, 12° en la serie y 33° en la competencia.

LOS QUE CAMBIARON PARA ESTA TEMPORADA. Entre las mudanzas, podemos encontrar a Juan Bautista De Benedictis (36° en clasificación, 10° en serie y 26° en la final), alejado del "Gurí" Martínez Competición se sumó al Catalán Magni Motorsport con el Ford que corriera Garbelino en TC Pista. Quien se subió al Ford vacante en el equipo entrerriano fue Leonel Pernía (28°-11°-17°), dejando el Torino de Las Toscas Racing, vehículo que fue ocupado por Ayrton Londero (34°-13°-desertó). La escuadra que hizo una gran apuesta fue el RUS Med Team, prolongando el vínculo con Christian Iván Ramos (32°-8°-25°) y sumando a Facundo Ardusso (16°-7°-no llegó), con el Torino ex Boero; Norberto Fontana (44°-14°-32°), quien regresó al Toro; y Nicolás Bonelli (9°-5°-18°), que dejó su equipo y auto después de 19 años. El Ford del entrerriano lo alquiló Emiliano Spataro (51°-13°-23°), nuevamente con su estructura, el Buenos Aires Racing.

TC
1ª FECHA

VIEDMA
11 Y 12 DE FEBRERO

Buen 20° sitio para Risatti en su regreso, después de casi nueve años, con la Chevy del LRD Performance.

Con falta de potencia en el motor, Mangoni se las rebuscó para finalizar 28° y sumar algunos puntos.

A poco de iniciar su primera fínal de TC, el Dodge de Quijada tuvo un problema que no le permitió continuar y buscará revancha en Neuquén.

@hotel_rio_salto_bs_as

www.hotel-rio.com.ar

HOTEL **RIO**

Muy cerca tuyo hay un lugar único entre el verde de la naturaleza ¡Descubrilo!

Hacé tu reserva al 2474 67 1058 de 09:00 a 15:00 hs
Av. Costanera y Ruta 32 S/N - Salto - Buenos Aires

TC
1ª FECHA

VIEDMA
11 Y 12 FEBRERO

AUTÓDROMO CIUDAD DE VIEDMA | 4.118 MTS.

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	2	Werner, Mariano	Ford	01:29.085
2°	68	Santero, Julián	Ford	a 0.038
3°	117	Rossi, Matías	Y	a 0.141
4°	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	a 0.331
5°	7	Castellano, Jonatan	Dodge	a 0.449
6°	121	Craparo, Elio	Dodge	a 0.546
7°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a 0.552
8°	123	Vázquez, Martín	Dodge	a 0.559
9°	17	Bonelli, Nicolás	Ford	a 0.569
10°	119	Krujoski, Humberto	Dodge	a 0.613
11°	1	Urcera, José Manuel	Torino	a 0.637
12°	95	Landa, Marcos	Torino	a 0.656
13°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a 0.751
14°	172	Álvarez, Santiago	Dodge	a 0.790
15°	25	Ciantini, Diego	Chevrolet	a 0.825
16°	83	Ardusso, Facundo	Torino	a 0.905
17°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a 0.998
18°	4	Gini, Esteban	Torino	a 1,003
19°	56	Todino, Germán	Dodge	a 1,024
20°	9	Lambiris, Mauricio	Ford	a 1,100
21°	122	Jakos, Andrés	Y	a 1,103
22°	137	Fritzler, Otto	Ford	a 1,107
23°	88	Trosset, Nicolás	Ford	a 1,160
24°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a 1,185
25°	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a 1,211
26°	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	a 1,221
27°	134	Jalaf, Matías	Ford	a 1,302
28°	6	Pernía, Leonel	Ford	a 1,317
29°	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	a 1,327
30°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a 1,373
31°	93	Rodríguez, Matías	Torino	a 1,438
32°	103	Ramos, Christian	Torino	a 1,447
33°	44	Della Motta, Facundo	Dodge	a 1,451
34°	177	Londero, Ayrton	Torino	a 1,505
35°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a 1,517
36°	14	De Benedictis, Juan B.	Ford	a 1,549
37°	5	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a 1,651
38°	161	Candela, Kevin	Torino	a 1,747
39°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a 1,786
40°	99	Sotro, Leonel	Ford	a 1,809
41°	82	Okulovich, Carlos	Torino	a 1,846
42°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a 1,914
43°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a 1,970
44°	32	Fontana, Norberto	Torino	a 2,411
45°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a 2,697
46°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a 2,703
47°	111	Garbelino, Juan	Dodge	a 2,799
48°	64	Di Scala, Cristian	Dodge	a 3,229
49°	15	Di Palma, Luis José	Ford	a 3,346
50°	57	Dose, Christian	Chevrolet	3,854
51°	37	Spataro, Emiliano	Ford	13,428
52°	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	52,016

PR: 166,412 km/h. **ST:** Micheloud.

CIRCUITO

EL CLIMA

SÁBADO
SOLEADO

DOMINGO
SOLEADO

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano	07:33.516
2°	Agrelo, Marcelo	a 1,943
3°	Catalán Magni, J. T.	a 6,033
4°	Krujoski, Humberto	a 8,028
5°	Trucco, Juan Martín	a 8,383
6°	Todino, Germán	a 8,575
7°	Ardusso, Facundo	a 9,938
8°	Fritzler, Otto	a 10,024
9°	Ebarlín, Juan José	a 11,478
10°	Mangoni, Santiago	a 12,475
11°	Pernía, Leonel	a 13,145
12°	Rodríguez, Matías	a 13,907
13°	Londero, Ayrton	a 14,506
14°	Mazzacane, Gastón	a 14,664
15°	Di Palma, Luis José	a 15,937
16°	Alaux, Sergio	a 16,415
17°	Sotro, Leonel	a 34,768

PR: 163,443 km/h. **RV:** Werner, en la 1, en 1:30.132 a 164,479 km/h. **NRP:** Cotignola.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Santero, Julián	08:52.575
2°	Castellano, Jonatan	a 0.601
3°	Álvarez, Santiago	a 2,409
4°	Aguirre, Valentín	a 2,670
5°	Lambiris, Mauricio	a 3,038
6°	Ledesma, Christian	a 4,010
7°	Trosset, Nicolás	a 4,315
8°	Ramos, Christian	a 5,062
9°	Risatti, Ricardo	a 5,643
10°	Candela, Kevin	a 6,471
11°	Carinelli, Augusto	a 7,131
12°	Okulovich, Carlos	a 7,786
13°	Dose, Christian	a 8,973
14°	Fontana, Norberto	a 9,304
15°	Micheloud, G.	a 17,794
16°	Garbelino, Juan	a 1 vta.
17°	Vázquez, Martín	a 4 vtas.

PR: 139,180 km/h. **RV:** Santero, en la 1, en 1:30.478 a 163,850 km/h. **EP:** Urcera por toque a Vázquez.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Rossi, Matías	07:31.586
2°	Craparo, Elio	a 5,139
3°	Ciantini, Diego	a 10,739
4°	Landa, Marcos	a 11,030
5°	Bonelli, Nicolás	a 11,031
6°	Gini, Esteban	a 11,509
7°	Jakos, Andrés	a 12,814
8°	Benvenuti, J. Cruz	a 13,320
9°	Jalaf, Matías	a 15,036
10°	De Benedictis, J.B.	a 15,757
11°	Della Motta, F.	a 16,520
12°	Ruggiero, Alan	a 23,198
13°	Spataro, Emiliano	a 23,931
14°	Ugalde, Lionel	a 24,692
15°	Quijada, Marcos	a 24,787
16°	Serrano, Martín	a 24,961
17°	Di Scala, Cristian	33,271

PR: 164,141 km/h. **RV:** Rossi, en la 2, en 1:29.886 a 164,929 km/h. **R:** Bonelli por toque a Landa.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET					
DODGE				1	1
Ford	1	2	1	2	
TORINO					
TOYOTA		1			

300

Carreras alcanzó Norberto Fontana en TC. El arrecifeño, de 48 años, se presentó el 9 de marzo de 2003 en Río Gallegos y se consagró en 2006, con un Dodge del JP. Venció en diez ocasiones, sumó 14 pole positions, logró 28 victorias en series y subió 28 veces al podio.

4

Equipos debutaron en TC. El Giavedoni Sport, de la mano de Alaux; el Hermanos Álvarez Motorsport, de los chacabuquenses Gastón y Cristian que alistan el Dodge de Craparo; el SAP Team de la familia Garro, con el Dodge de Krujoski; y el MV Racing Team, de Martín Vázquez, quien también sumó a Garbelino.

EL GANADOR

Mariano Werner

Fecha de nacimiento: **30 de diciembre de 1988.**
Lugar de nacimiento: **Paraná, Entre Ríos.**
Debut en TC: **6 de abril de 2008, en Mar de Ajó.**
Carreras: **221**
Campeonatos: **1**
Récord de vuelta: **26**
Podios: **53**
Victorias en finales: **22**
Victorias en series: **55**
Pole position: **27**

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Rossi, Matías	Werner, Mariano
FILA 2	Santero, Julián	Agrelo, Marcelo
FILA 3	Craparo, Elio	Castellano, Jonatan
FILA 4	Catalán Magni, Juan T.	Ciantini, Diego
FILA 5	Álvarez, Santiago	Krujoski, Humberto
FILA 6	Landa, Marcos	Aguirre, Valentín
FILA 7	Trucco, Juan Martín	Bonelli, Nicolás
FILA 8	Lambiris, Mauricio	Todino, Germán
FILA 9	Gini, Esteban	Ledesma, Christian
FILA 10	Ardusso, Facundo	Jakos, Andrés
FILA 11	Trosset, Nicolás	Fritzler, Otto
FILA 12	Benvenuti, Juan Cruz	Ramos, Christian
FILA 13	Ebarlín, Juan José	Jalaf, Matías
FILA 14	Risatti, Ricardo	Mangoni, Santiago
FILA 15	De Benedictis, Juan B.	Candela, Kevin
FILA 16	Pernía, Leonel	Della Motta, F.
FILA 17	Carinelli, Augusto	Rodríguez, Matías
FILA 18	Ruggiero, Alan	Okulovich, Carlos
FILA 19	Londero, Ayrton	Spataro, Emiliano
FILA 20	Dose, Christian	Mazzacane, Gastón
FILA 21	Ugalde, Lionel	Fontana, Norberto
FILA 22	Di Palma, Luis José	Quijada, Marcos
FILA 23	Micheloud, Gustavo	Alaux, Sergio
FILA 24	Serrano, Martín	Garbelino, Juan
FILA 25	Sotro, Leonel	Di Scala, Cristian
FILA 26	Vázquez, Martín	Cotignola, Nicolás
FILA 27	Urcera, José Manuel	

FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		41:09.667
2°	Castellano, Jonatan	a	5,514
3°	Catalán Magni, Juan T.	a	11,633
4°	Lambiris, Mauricio	a	13,663
5°	Todino, Germán	a	14,998
6°	Agrelo, Marcelo	a	15,001
7°	Gini, Esteban	a	15,474
8°	Ledesma, Christian	a	17,503
9°	Álvarez, Santiago	a	21,889
10°	Craparo, Elio	a	22,593
11°	Krujoski, Humberto	a	24,605
12°	Trosset, Nicolás	a	25,460
13°	Mazzacane, Gastón	a	26,188
14°	Urcera, José Manuel	a	28,640
15°	Aguirre, Valentín	a	29,280
16°	Benvenuti, Juan Cruz	a	29,536
17°	Pernía, Leonel	a	31,941
18°	Bonelli, Nicolás	a	33,647
19°	Ebarlín, Juan José	a	34,327
20°	Risatti, Ricardo	a	34,902
21°	Di Palma, Luis José	a	35,331
22°	Trucco, Juan Martín	a	41,893
23°	Spataro, Emiliano	a	43,207
24°	Alaux, Sergio	a	45,099
25°	Ramos, Christian	a	47,017
26°	De Benedictis, Juan B.	a	47,806
27°	Jalaf, Matías	a	47,807
28°	Mangoni, Santiago	a	48,352
29°	Ciantini, Diego	a	50,033
30°	Cotignola, Nicolás	a	52,712
31°	Di Scala, Cristian	a	53,314
32°	Fontana, Norberto	a	54,168
33°	Okulovich, Carlos	a	54,902
34°	Carinelli, Augusto	a	1:08.641
35°	Ugalde, Lionel	a	1 vta.
36°	Rossi, Matías	a	4 vtas.
37°	Jakos, Andrés	a	5 vtas.
38°	Candela, Kevin	a	5 vtas.
39°	Londero, Ayrton	a	5 vtas.
40°	Ardusso, Facundo	a	5 vtas.
41°	Dose, Christian	a	6 vtas.
42°	Sotro, Leonel	a	6 vtas.
43°	Ruggiero, Alan	a	7 vtas.
44°	Della Motta, Facundo	a	10 vtas.
45°	Garbelino, Juan	a	13 vtas.
46°	Santero, Julián	a	15 vtas.
47°	Landa, Marcos	a	15 vtas.
48°	Fritzler, Otto	a	16 vtas.
49°	Vázquez, Martín	a	16 vtas.
50°	Rodríguez, Matías	a	18 vtas.
51°	Quijada, Marcos		21 vtas.
52°	Micheloud, Gustavo		22 vtas.
53°	Serrano, Martín		23 vtas.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA
1°	Rossi	Rossi	Werner	Werner	Rossi	Werner
2°	Werner	Werner	Rossi	Rossi	Werner	Castellano
3°	Santero	Santero	Castellano	Castellano	Castellano	Catalán Magni
4°	Agrelo	Castellano	Craparo	Craparo	Catalán Magni	Lambiris
5°	Craparo	Craparo	Catalán Magni	Catalán Magni	Lambiris	Todino
6°	Castellano	Agrelo	Agrelo	Lambiris	Agrelo	Agrelo
7°	Catalán Magni	Catalán Magni	Álvarez	Agrelo	Gini	Gini
8°	Ciantini	Landa	Lambiris	Gini	Todino	Ledesma
9°	Álvarez	Álvarez	Ciantini	Álvarez	Ledesma	Álvarez
10°	Krujoski	Ciantini	Gini	Ledesma	Álvarez	Craparo

PR: 150,069 km/h. **RV:** Craparo, en la 2, en 1:31.960 a 161,209 km/h. **A:** Jakos por toque a Trosset. **R:** Jalaf por toque a De Benedictis.

CAMPEONATO GENERAL

#1

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	VIEDMA 12/02
1	2	Werner, Mariano*	Ford	47	**47**
2	7	Castellano, Jonatan	Dodge	41.5	41.5
3	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	38	38
4	9	Lambiris, Mauricio	Ford	34	34
5	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	33.5	33.5
6	56	Todino, Germán	Dodge	32.5	32.5
7	4	Gini, Esteban	Torino	30.5	30.5
8	172	Álvarez, Santiago	Dodge	30	30
9	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	29.5	29.5
10	121	Craparo, Elio	Dodge	29.5	29.5
11	119	Krujoski, Humberto	Dodge	27.5	27.5
12	88	Trosset, Nicolás	Ford	25	25
13	133	Aguirre, Valentín	Dodge	23.5	23.5
14	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	22	22
15	1	Urcera, José Manuel	Torino	21	21
16	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	20.5	20.5
17	17	Bonelli, Nicolás	Ford	20	20
18	6	Pernía, Leonel	Ford	18	18
19	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	17	17
20	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	16	16
21	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	16	16
22	15	Di Palma, Luis José	Ford	14	14
23	37	Spataro, Emiliano	Ford	12	12
24	103	Ramos, Christian	Torino	11.5	11.5
25	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	11	11
26	25	Ciantini, Diego	Chevrolet	10	10
27	14	De Benedictis, Juan B.	Ford	9.5	9.5
28	134	Jalaf, Matías	Ford	9	9
29	117	Rossi, Matías	Y	8	8
30	5	Mangoni, Santiago	Chevrolet	7.5	7.5
31	68	Santero, Julián	Ford	7	7
32	95	Landa, Marcos	Torino	5.5	5.5
33	54	Cotignola, Nicolás	Torino	5	5
34	122	Jakos, Andrés	Y	5	5
35	83	Ardusso, Facundo	Torino	5	5
36	161	Candela, Kevin	Torino	3.5	3.5
37	137	Fritzler, Otto	Ford	3.5	3.5
38	64	Di Scala, Cristian	Dodge	3	3
39	32	Fontana, Norberto	Torino	3	3
40	82	Okulovich, Carlos	Torino	3	3
41	77	Carinelli, Augusto	Dodge	3	3
42	101	Ugalde, Lionel	Torino	3	3
43	177	Londero, Ayrton	Torino	3	3
44	57	Dose, Christian	Chevrolet	2	2
45	99	Sotro, Leonel	Ford	2	2
46	116	Ruggiero, Alan	Ford	2	2
47	44	Della Motta, Facundo	Dodge	2	2
48	111	Garbelino, Juan	Dodge	2	2
49	232	Micheloud, Gustavo	Dodge	2	2
50	72	Serrano, Martín	Chevrolet	2	2
51	93	Rodríguez, Matías	Torino	2	2
52	197	Quijada, Marcos	Dodge	2	2
53	123	Vázquez, Martín	Dodge	2	2

* Cantidad de triunfos.

2ª PRÓXIMA CARRERA

04 Y 05 DE MARZO | NEUQUÉN

AUTÓDROMO PARQUE PROV. NEUQUÉN, 4.380 MTS.

En 2022, y tras un excelente trabajo del Coiro Dole Racing con el cambio de rueda, Mazzacane festejó en lo más alto.

3ª FECHA	25 Y 26 DE MARZO | TOAY
4ª FECHA	15 Y 16 DE ABRIL | CALAFATE
5ª FECHA	29 Y 30 DE ABRIL | C. DEL URUGUAY
6ª FECHA	20 Y 21 DE MAYO | TERMAS DE RÍO HONDO
7ª FECHA	10 Y 11 DE JUNIO
8ª FECHA	01 Y 02 DE JULIO
9ª FECHA	22 Y 23 DE JULIO
10ª FECHA	19 Y 20 DE AGOSTO
11ª FECHA	16 Y 17 DE SEPTIEMBRE
12ª FECHA	30/09 Y 01 DE OCTUBRE
13ª FECHA	28 Y 29 DE OCTUBRE
14ª FECHA	11 Y 12 DE NOVIEMBRE
15ª FECHA	02 Y 03 DE DICIEMBRE

El equipo de Mariano Werner cerró el fin de semana a todo podio con la victoria en TC y el 2° puesto de Rodrigo Lugón en TCP.

GRILLA DE TC

Nro	Piloto	Marca	Equipo	Chasis	Motor
1	José Manuel Urcera	Torino	Maquin Parts	Carlos Caunedo	Horacio Soljan
2	Mariano Werner	Ford	Fadel Racing Memo Corse	Fadel Racing Memo Corse	Rodolfo Agut
3	Agustín Canapino	No participará en esta temporada			
4	Esteban Gini	Torino	Maquin Parts	Carlos Caunedo	Horacio Soljan
5	Santiago Mangoni	Chevrolet	JP Carrera	Ariel Lucesoli y Alcides Piatti	Ezequiel Giustozzi
6	Leonel Pernía	Ford	Gurí Martínez Competición	Fabián Fuentes	Julián Adamo
7	Jonatan Castellano	Dodge	Castellano Power Team	Sebastián Prósperi	Eduardo Triviño y José Villar
9	Mauricio Lambiris	Ford	Alifraco Sport	Walter Alifraco	Cristian Navarro
14	Juan Bautista De Benedictis	Ford	Catalán Magni Motorsport	Juan Manuel Bouvier	Daniel Berra
15	Luis José Di Palma	Ford	DTA Racing	Ulises Armellini	Marcelo Esteban
17	Nicolás Bonelli	Ford	RUS Med Team	Guillermo Cruzzetti	Bonelli Competición
20	Juan José Ebarlín	Chevrolet	LCA Racing	Ezequiel Burani y Ricardo Gliemmo	Luis Minervino
21	Christian Ledesma	Chevrolet	Las Toscas Racing	Carlos Serpero y Maximiliano Juárez	Daniel Berra
25	Diego Ciantini	Chevrolet	JP Carrera	Ariel Lucesoli y Alcides Piatti	Ezequiel Giustozzi
27	Gastón Mazzacane	Chevrolet	Coiro Dole Racing	Cristian Kissling	Fabio Martínez
30	Gabriel Ponce de León	Ford	Uranga Racing	Daniel Uranga y Mariano Ponce de León	Roberto Ponce de León
31	Emanuel Moriatis	Ford	Moriatis Competición	Federico Raffo	Julián Adamo
32	Norberto Fontana	Torino	RUS Med Team	Guillermo Cruzzetti	Fabián Giustozzi
37	Emiliano Spataro	Ford	Buenos Aires Racing	Juan Manuel Bouvier	Próspero Bonelli
40	Juan Martín Bruno	No participará en esta temporada			
44	Facundo Della Motta	Dodge	A&P Competición	Adrián Fernández	Alfredo Fernández
48	Federico Iribarne	Por el momento, no participará en esta temporada			
51	Juan Pablo Gianini	Ford	JPG Racing	Gonzalo Sánchez y Gustavo Pernuzzi	Aldo Fasano
53	Juan Tomás Catalán Magni	Ford	Catalán Magni Motorsport	Juan Manuel Bouvier	Daniel Berra
54	Nicolás Cotignola	Torino	Sprint Racing	Cristian Ávila	Iván Bondaruk
55	Leandro Mulet	Dodge	SSB Competición	Fabián Fuentes	SSB Competición
56	Germán Todino	Dodge	Maquin Parts	Carlos Caunedo	Horacio Soljan
57	Christian Dose	Chevrolet	Dose Competición	Dose Competición	Diego Gavilán
64	Cristian Di Scala	Dodge	Forte Sport	Leonardo Forte y Castellano Power Team	Fabián Giustozzi
68	Julián Santero	Ford	LCA Racing	Ezequiel Burani y Ricardo Gliemmo	Mauricio Candela
72	Martín Serrano	Chevrolet	Sportteam	Alejandro Morgera	Fabio Martínez
75	Sergio Alaux	Chevrolet	Giavedoni Sport	Guillermo Giavedoni	Daniel Reyna
77	Augusto Carinelli	Dodge	Fancio Competición	Ricardo Gliemmo	Daniel Berra
79	Mathías Nolesi	No participará en esta temporada			
82	Carlos Okulovich	Torino	Maquin Parts	Carlos Caunedo	Horacio Soljan
83	Facundo Ardusso	Torino	RUS Med Team	Guillermo Cruzzetti	Fabián Giustozzi
85	Ricardo Risatti	Chevrolet	LRD Performance	Braian Kissling	Alfredo Fernández
87	Juan Martín Trucco	Dodge	Di Meglio Motorsport	Rodolfo Di Meglio y Claudio Bonadeo	Fabián Giustozzi
88	Nicolás Trosset	Ford	Uranga Racing	Daniel Uranga	Miguel Franco
93	Matías Rodríguez	Torino	Midas Carrera Team	Maximiliano Juárez	Daniel Berra
95	Marcos Landa	Torino	Asociación Concesionarios Renault Argentina	Gabriel Mazzei	Rodolfo Agut
96	Juan Cruz Benvenuti	Torino	Asociación Concesionarios Renault Argentina	Gabriel Mazzei	Nicolás Fabris
99	Leonel Sotro	Ford	Alifraco Sport	Walter Alifraco	Jorge Pérez
101	Lionel Ugalde	Torino	Ugalde Competición	Lisandro Ugalde	Claudio Garófalo
103	Christian Iván Ramos	Torino	RUS Med Team	Guillermo Cruzzetti	Claudio Garófalo
111	Juan Garbelino	Dodge	MV Racing Team	Esteban González	Miguel Franco
115	Diego De Carlo	Chevrolet	LRD Performance	Braian Kissling	Alfredo Fernández
116	Alan Ruggiero	Ford	Savino Sport	Savino Sport	Daniel Berra
117	Matías Rossi	Toyota	Toyota Gazoo Racing	Cristian Kissling	Rodolfo Agut
119	Humberto Krujoski	Dodge	SAP Team	Julio De Bonis	Alfredo Fernández
121	Elio Craparo	Dodge	Hermanos Álvarez Motorsport	Gabriel Mazzei	Claudio Garófalo
122	Andrés Jakos	Toyota	Toyota Gazoo Racing	Cristian Kissling	Rodolfo Agut
123	Martín Vázquez	Dodge	MV Racing Team	Esteban González	Miguel Franco
127	Marcelo Agrelo	Dodge	Castellano Power Team	Sebastián Prósperi	Eduardo Triviño y José Villar
133	Valentín Aguirre	Dodge	JP Carrera	Ariel Lucesoli y Alcides Piatti	Ezequiel Giustozzi
134	Matías Jalaf	Ford	Matías Jalaf Competición	Cristian Pereyra	Santiago Joaquín
137	Otto Fritzler	Ford	Moriatis Competición	Federico Raffo	Julián Adamo
161	Kevin Candela	Torino	Candela Competición	Enrique Candela	Mauricio Candela
172	Santiago Álvarez	Dodge	JP Carrera	Ariel Lucesoli y Alcides Piatti	Ezequiel Giustozzi
177	Ayrton Londero	Torino	Las Toscas Racing	Carlos Serpero y Maximiliano Juárez	Daniel Berra
197	Marcos Quijada	Dodge	Coiro Dole Racing	Cristian Kissling	Martín Costanzo
208	Gastón Ferrante	Torino	Equipo Sportteam	Alejandro Morgera	Juan Stupiello
215	Gastón Crusitta	Dodge	SJ Racing	Fabián Fuentes	Claudio Garófalo
232	Gustavo Micheloud	Dodge	Azar Motorsports	Sebastián Azar	Lucas Alonso

Fadel Racing MEMO Corse

MARI

TC EN VIEDM

RUS

Fadel

KAESER COMPRESORES

2

procar

RECYCLER

elf

Avalos

NEW HOLLAND AGRICULTURE MANASSERO

POLLOS Fadel

RUS · AgroPlan · Baci · elf · Brocart · NEW HOLLAND AGRICULTURE MANASSERO · KAESER COMPRESORES · RECYCLER · Resnitzky S.R.L.

COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

TRIUNFO DE MARIANO WERNER

MA (12/02/2023)

ESCO · POLLOS Fadel · Haimovich · IAPSER SEGUROS · INTEGRA SERVICES · CALCOS PARANA

HAMILTON PROFESSIONAL BRAND · Pato Pampa · CNA · RH RUCO HOGAR · Beter DEPORTES

Marcos Landa

Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

CON LA VARA SIEMPRE ALTA

EL REPRESENTANTE DEL EQUIPO DE LA ASOCIACIÓN DE CONCESIONARIOS RENAULT -QUE ESTEBAN TROTTA DIRIGE EN EL TALLER Y EN LA PISTA-, AFRONTA SU TERCERA TEMPORADA EN LA ESPECIALIDAD.

Landa renueva su ilusión: en Viedma cumplió 31 carreras en TC y, luego de tres podios en la categoría, va por su primera victoria.

Este mes de febrero se están cumpliendo cinco años desde el inicio de la exitosa unión del piloto uruguayo y la estructura con sede en la ciudad de Chacabuco, que en su primera aventura juntos finalizaron con la obtención del título en TC Mouras.

Debutó en TC el anteaño y enseguida se convirtió en una de las revelaciones del torneo, ya que no solo fue el mejor representante de Torino en la Etapa Regular, sino que clasificó a la Copa de Oro. Y si bien en 2022 no logró entrar al mini torneo, sumó dos podios.

Ese optimismo perdura y se extiende a lo que puede lograr en este 2023. Más allá del resultado obtenido en Viedma (marchaba 8° con buen ritmo hasta el abandono), el plan es potenciar este nuevo arranque y superar el buen trabajo de las dos últimas temporadas. "Creo que hay que encarar el actual torneo con relativa tranquilidad, analizar bien los resultados en este comienzo y evaluar el rendimiento del auto según pasan las fechas. El campeonato de TC no ofrece muchos misterios en función de la estrategia: lo principal es clasificar a la Copa de Oro y después dar el máximo posible en esas últimas cinco carreras, sin dejar de lado que es muy importante no desaprovechar el triunfo cuando se presente la oportunidad. Tengo muchas expectativas porque son varios los años que estamos en sintonía con el grupo. Ese es un punto a favor. Y el otro es el auto, que me permitió alcanzar el tercer puesto en Villicum, la última fecha del último campeonato. Nuestro desafío pasa por mantener ese rendimiento, algo que es muy difícil de lograr hoy en día en el TC", señala Marcos Landa.

Con Esteban Trotta, director general de la escuadra, viene trabjando hace cinco temporadas.

Marcos integra un equipo sólido junto a Juan Cruz Benvenuti y el técnico Gabriel Mazzei.

EL ADELANTADO

Marcos es el piloto que inauguró la pretemporada de pruebas del TC. Lo hizo el 31 de enero en el Autódromo Hermanos Emiliozzi de Olavarría. Además de probar el comportamiento del Torino, le sirvió para bajar la ansiedad que se generaba a medida que se acercaba el momento de presentarse a la primera carrera del año.

"No probamos mucho la puesta a punto del auto sobre la pista, lo hicimos más que nada para asentar frenos y ver que estuviera todo normal. En este sentido nos cercioramos de que el funcionamiento sea normal y el chasis respondiera a los cambios que hicimos. Los ingenieros apuntaron más que nada a sacarse algunas dudas en el aspecto aerodinámico. El ensayo estuvo centrado en eso y salió todo más o menos bien, dentro de lo esperado. La prueba fue aprovechada y obtuvimos resultados positivos. Puntualizamos el trabajo en este aspecto durante la mayor parte de la jornada para averiguar y obtener los datos que el equipo buscaba desde el año pasado", resumió acerca del trabajo hecho bajo la supervisión técnica de los ingenieros Maximiliano Juárez, Gabriel Mazzei y Marcos Matta. También estuvo presente Juan Cruz Benvenuti, compañero de equipo de Landa, aunque no participó sobre el auto en la jornada del test.

Landa colabora con Gonnet y Scialchi en TC Mouras. A los 21 años, muy pocos conocen como él la escalera del TC: campeón de la F3 Metropolitana en '18; de TC Mouras en '19; pasó al TC Pista en 2020 y las dos últimas temporadas se afianzó en TC.

–¿El comportamiento mecánico del auto está en su techo?

–No, siempre hay que evolucionar, pero en nuestro caso teníamos pendiente mejorar la aerodinámica. Seguimos un plan y lo cumplimos casi todo. Nos retiramos conformes, con datos que nos van a permitir progresar a medida que siga avanzando este torneo.

A DISPOSICIÓN EN EL TC MOURAS

Landa descansó con su familia en San Carlos, Uruguay; y como es habitual, desde mediados de diciembre se instaló en la otra orilla alejado del ruido. Hasta que el llamado de la responsabilidad lo llevó a poner rumbo hacia Concepción de Uruguay y sumarse al equipo de Esteban Trotta en el comienzo del calendario del TC Mouras. La colaboración formal con la estructura proviene desde el año pasado, tras sellar un acuerdo para brindar su experiencia a los jóvenes pilotos, haciendo foco en el perfeccionamiento conductivo y cuestiones técnicas del auto.

"No voy a decir que me desempeño como un ingeniero porque es una falta de respeto a los ingenieros de profesión. Digamos que nos ponemos de acuerdo con el ingeniero del equipo, Mazzei, que es quien pone a punto los autos. Mi tarea, principalmente, es estar en contacto a través de la radio con Gerónimo Gonnet y, cuando es necesario, con Jeremías Scialchi. En sí, mi trabajo en esta categoría es analizar los entrenamientos, las series y demás salidas a pista, con el fin de ayudar a buscar soluciones que permitan lograr la mejor puesta a punto del auto. Venimos bien, con un lindo año por

delante", dice, luego de las dos primeras fechas en las que Scialchi marcha segundo en el torneo (tras dos segundos puestos) y Gonnet tercero (viene de hacer la pole en la última fecha de Toay).

-¿Cómo ves a las categorías de la ACTC, con tantos pilotos jóvenes y ascensos que se dieron al TC Pista y al TC?

-Basta con leer las clasificaciones, con varios autos encerrados en pocas décimas. Eso habla de que están todos los equipos muy fuertes y los pilotos en condiciones de hacer frente al desafío. Son de primer nivel y hay un futuro enorme en estas categorías.

EN BUSCA DE LA MEJOR COMBINACIÓN

-En el campeonato pasado finalizaste 16° y el anterior 8°: ¿Quedaste conforme o podrías haber terminado más arriba?

-Fue un torneo irregular, con muy buenos rendimientos esporádicos. Hicimos dos podios, que no es poco, porque considero que no todos los pilotos pueden exhibir estos resultados a lo largo del calendario. Estoy agradecido por eso pero el año pasado no fuimos regulares, dejamos puntos importantes en las primeras cuatro carreras. Después de ese mal comienzo nos ubicamos 34° en el campeonato. Por eso se nos hizo difícil recuperar puntos de ahí en adelante. Si en esta temporada logramos ser regulares en las primeras cuatro o cinco fechas, se va a hacer todo más sencillo.

-Venías de una actuación excelente en 2021, asegurando la clasificación a la Copa de Oro una fecha antes de finalizar de la Etapa Regular.

-Sí, obviamente fue mucho mejor, je, sobre todo en carreras finales. Cerramos un gran 2021 y terminamos con un número muy bajo en el ranking de ese campeonato. Lo ideal es combinar lo mejor de ese año y el 2022.

LA EXPECTATIVA POR EL 2023

Marcos siempre pone la vara alta, sobre todo por lo generado en 2021, donde por momentos llegó a estar segundo en el campeonato.

-¿Cómo sería en esencia esa mezcla que nombraste más arriba?

-Si hacemos ese mix el rendimiento es casi perfecto. En 2022 tuvimos muy buenas performances y fuimos un poco más contundentes que dos años atrás, pero en ciertos pasajes del torneo nos faltó regularidad; por un montón de factores no pudimos sumar la cantidad de puntos necesaria para entrar a la Copa de Oro. Sobre todo, por esas primeras cuatro carreras de comienzo de año en las que padecimos problemas mecánicos. Ahora estamos concentrados en sumarle al auto esa regularidad que tan bien nos posicionó en 2021.

-¿Existe la posibilidad de hacer otra categoría?

-Por ahora solamente haremos TC. Es la más difícil de todas las especialidades del país y donde todos los pilotos quieren estar. Me tengo que enfocar en ella para competir en un primerísimo nivel porque soy parte de uno de los mejores equipos de la categoría. Ojalá pueda darse la posibilidad de correr en otra división, pero siempre sin descuidar el TC, categoría que amo y disfruto de correr en ella.

El año pasado disputó una carrera en TC Pick Up pero desestimó un pronto regreso a la especialidad.

NOTI TC

LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

UN TETRACAMPEÓN DEL TC DE EXPORTACIÓN

Agustín Canapino, quien tenía todo acordado con el JP Carrera para afrontar su 15ª temporada en TC e incursionar en TC Pick Up, fue anunciado por el equipo Juncos Hollinger Racing para conducir uno de los Dallara-Chevrolet en el campeonato de IndyCar Series. El arrecifeño, de 32 años, tendrá a Callum Ilott como compañero de equipo y manejará el coche con el N°78. *"Voy a dar lo mejor de mí en cada momento para obtener los mejores resultados posibles. Tengo la mente puesta en aprender e ir paso a paso, pero también estoy enfocado en evolucionar a lo largo de la temporada. El objetivo es terminar las carreras, conocer el auto y los circuitos, especialmente los óvalos"*, comentó el "Titán" en la conferencia de prensa que brindó junto a Ricardo Juncos, titular de la escuadra.

"Poder comunicar esta noticia es increíble para mí y para mi equipo. Han pasado más de 20 años desde que llegué al automovilismo norteamericano, ha sido un largo camino de arduo trabajo ininterrumpido en el que he ido cumpliendo diferentes sueños y ver este, en particular, convertirse en realidad es increíble", sostuvo el empresario argentino.

La actividad de la categoría más importante de monopostos del continente comenzará el 5 de marzo, en San Petersburgo. El calendario tendrá 17 citas y el 28 de mayo, por la 6ª fecha, se realizará la 107° edición de las 500 Millas de Indianápolis.

Hace dos semanas atrás, Canapino participó de las primeras pruebas colectivas en The Thermal Club, ubicado en Palm Springs, California, y tras dos jornadas con doble turno, el arrecifeño quedó sumamente conforme con lo producido. *"Me voy más que contento. Fuimos mejorando en cada salida a pista, pero queda mucho por aprender y evolucionar"*, dijo el "Titán", quien también desarrolló un test privado en Sebring.

OTRO BICAMPEÓN DE TC EN ESTADOS UNIDOS

Mariano Werner también inició su experiencia en la Trans-Am Series con dos jornadas de pruebas al mando del Ford Mustang de la divisional TA2 que alistará el equipo Memo Corse. En el circuito de Sebring, el entrerriano giró durante cuatro tandas, dos por día, y fue mejorando considerablemente en cada salida a pista, lo que dejó más que conforme a las partes. El comienzo del campeonato será este 26 de febrero en Sebring, pero como Mariano participará de la apertura del torneo de TC Pick Up, su debut en la categoría norteamericana será en la 2ª fecha, del 9 al 12 de marzo en el NOLA Motorsports Park de Nueva Orleans.

¡FUERZA BOCHA!

El 24 de enero pasado, José Ciantini conmocionó al ambiente del automovilismo con un mensaje en sus redes sociales. *"Empecé el 2023 lleno de trabajo y lindos proyectos, mejor no podía ser... El viernes pasado me dolió la panza y hoy me diagnosticaron cancer de páncreas. No escribo para dar lástima porque voy a luchar y me voy a curar, solo quiero decirles a los que lean esto que reflexionen. Hagan los que les haga feliz, pasen tiempo con la gente que aman, vivan cada día como si fuese el último, porque la vida a veces se transforma de una comedia en una de drama. Besos a todos".* Desde el Staff de CRONO, Bocha querido, te apoyamos en esta lucha y transitamos a tu lado con oraciones para una pronta recuperación.

COLAPINTO INGRESÓ A LA ACADEMIA WILLIAMS

En su carrera hacia la Fórmula 1, el joven Franco Colapinto dio un paso más al ser reclutado por la Academia de pilotos de la escudería inglesa. El de Pilar, de 19 años, competirá en la Fórmula 3 con el equipo MP Motorsport. *"Es una oportunidad increíble por la que estaré eternamente agradecido. Gracias a todos en Williams por confiar en mí, es un orgullo estar en esta escuadra"*, manifestó Franco, quien trabajará con el equipo tanto en pista como en la sede de Grove.

LOS CAMBIOS EN EL REGLAMENTO TÉCNICO DEL TC

Unas de las modificaciones más significativas, común a todas las marcas, fue la implementación del sistema de tuerca central en las ruedas. Con nuevos portamazas, llantas y dispositivo de sujeción de los rodados, la ACTC dispuso una prueba excepcional que se llevó a cabo este viernes para que los equipos y los pilotos trabajen y conozcan el flamante mecanismo.

Además, todos los modelos presentaron un peso mínimo de 1.315 kilos, por lo que Ford se mantuvo con respecto al año anterior, Dodge y Chevrolet bajaron diez; Toyota disminuyó 25 y Torino aumentó 15.

El modelo que más cambios sufrió fue el Camry, ya que se le otorgó un difusor del carburador más grande (de 32 a 38mm) y 50 centímetros cúbicos más de cilindrada (de 3.210 a 3.260). En cuanto lo aerodinámico, el producto japonés tiene 95mm más (2.965) para la cota máxima del spoiler trasero –Dodge obtuvo 50mm más (3.020)-, además de ser 220mm más del largo el ala (1.520) y 60mm más ancho (220), ítem en el que también se vio beneficiado Chevrolet con 20mm más (180). En lo que respecta al splitter delantero, el de Chevrolet pasará de medir de 40 a 60mm y el de Dodge de 60 a 80.

SE INSPECCIONÓ EL AUTÓDROMO DE EL CALAFATE

Con una prueba dinámica en el circuito con dos autos, la ACTC llevó a cabo una jornada de evaluación del trazado santacruceño, escenario que recibirá por primera vez al TC por la 4ª fecha, entre el 15 y 16 de abril. Con una comitiva encabezada por el presidente Hugo Mazzacane y Roberto Argento, encargado de evaluar las obras en los autódromos, Guillermo Ortelli (al mando del Chevrolet de Agustín Canapino del Museo del TC) y Gastón Mazzacane (con el Torino ex Ardusso) giraron al dibujo de 3.800 metros y analizaron el estado de la pista, las vías de escape y delimitaron los pianos y contrapianos. *"A dos meses de la carrera faltan algunas cosas, pero está todo bien encaminado. Sugerimos algunas cosas que faltan, dimos algunas recomendaciones. Se marcaron los pianos, que era una de las cosas que queríamos. Se va a llegar en los tiempos establecidos"*, expresó Hugo en Ahora Calafate.

VARRONE VENCIÓ EN LAS 24 HORAS DE DAYTONA

El de Ingeniero Maschwitz, junto al británico Wayne Boyd, el canadiense Anthony Mantella y el estadounidense Thomas Merril, se impuso en la categoría LMP3 con un prototipo Duqueine M30-D08 Nissan del AWA Racing Team en la mítica competencia de endurance y finalizó en la 15ª posición de la general. "¡Ganamos las 24 Horas de Daytona! Locura total lo que acaba de pasar gracias a cada uno que apoyó desde siempre y me alientan desde donde sea. Gracias a mis compañeros y al equipo por armar un perfecto auto de carrera para llevarnos el triunfo", expresó Nico a través de sus redes sociales. Ahora, el joven de 22 años competirá en el WEC (Mundial de Endurance) a bordo de un Corvette oficial, en la divisional GTE-Am, con Ben Keating y Nicky Catsburg como compañeros.

¡SE ENCIENDEN LOS MOTORES!

Entre el 24 y 26 de marzo, en el circuito N°7 del Autódromo "Oscar y Juan Gálvez", se desarrollará una nueva edición de las 24 Horas de Buenos Aires. Con vehículos comprendidos de 1961 a 2002, la competencia se pondrá en marcha el sábado 25 a las 9 y las tripulaciones podrán contar, a partir de este año, con copilotos. Para más información, los interesados podrán escribir al mail info24hs@bagp.com.ar, llamar al 11-6359-8128 o bien ingresar a las redes sociales del evento. Las entradas ya están a la venta en la plataforma passline.com.

"COCHO" LÓPEZ Y ORTELLI SERÁN HOMENAJEADOS

Este sábado se vivirá "La Noche del Automovilismo Bahiense", organizada por la Asociación Automovilistas del Sur, en el Salón del Autódromo de Bahía Blanca, en donde Osvaldo López y Guillermo Ortelli serán reconocidos y galardonados.

"Cocho" fue uno de los primeros ganadores en la inauguración del circuito, el 23 de julio de 1978, cuando se impuso en la Clase C del Turismo Nacional, con un Peugeot 504 (en la B ganó el "Pato" Morresi, con un Fiat 128), y Guillermo obtuvo su primera victoria a nivel nacional en el trazado de Aldea Romana, el 23 de agosto de 1992 con la Fórmula Renault, por lo que se recordarán aquellos hitos.

Por la mañana, tanto López como Ortelli, girarán con los mencionados autos y, por la noche, se llevará a cabo la Gala, en la que, además de reconocer a los agasajados, se distinguirán a los pilotos de las categorías zonales por su labor en 2022.

EL CAMPEÓN REALIZÓ LA PRETEMPORADA EN ESPAÑA

Como ya es una costumbre, José Manuel Urcera viajó a Europa y se preparó físicamente en la academia del equipo Campos Racing. El rionegrino cumplió con un programa de ejercicios y llevó a cabo un test de Vo2 Max, que mide la capacidad aeróbica de los atletas. Posteriormente, Manu se subió a uno de los Fórmula 3 de la escuadra, primero en el trazado de Valencia y luego en el Motorland de Aragón.

Vita's

DESDE SIEMPRE, CERCA

Ventas

22205-9222 / 4483-5272 11-2244-9202

afiliiacionvitas-sa-com.ar

Atención al socio

2205-9200 11-2244-9200

atencionalsocio@vitas-sa-com.ar

¡Tenemos un plan para **vos y tu familia!**

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas

CONTACTATE CON NOSOTROS!

. **www.vitas-sa.com.ar**

. **Casa Central (Morón):** 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200

. **Sucursal Ituzaingó:** Zufriategui 725, Tel. 2205-9230

. **Sucursal Hurlingham:** Jauretche 1492, Tel. 2205-9240

EL "FLACO" TRAVERSO SE SUBIÓ A UN KARTING

En el Kartódromo Internacional de Mar del Plata se llevó a cabo la tradicional fecha de verano del karting, organizado por la Asociación Zonal de Kart (AZK) y con más de 200 competidores de Argentina, Uruguay y Brasil en seis categorías. Juan María Traverso fue el homenajeado y estuvo presente en las finales nocturnas de las divisionales, y hasta se dio el lujo de girar en una de las máquinas.

El balcarceño Benjamín Lantella se impuso en la Promocional; el uruguayo Mateo Bonaglia venció en la Junior; el binomio Ariel López y Guillermo López ganó en Graduados; el dúo Barrios-Godoy hizo un gran trabajo en la nueva categoría Lusqtoff 390, con motores de 4 tiempos; Damián Cassino e Ignacio Vivian se llevaron el premio en la Master; y el uruguayo Santiago Urrutia con Franco Crivelli dominaron en Sudam, completando el podio la dupla Ezequiel Sala-Agustín Cocco y Franco Ledesma (hijo de Christian) y Nicolás Jaime (hijo de "Willy").

LA ACTC TE BRINDA HERRAMIENTAS PARA EL FUTURO

El Departamento Técnico de la ACTC, la UTN de General Pacheco, la Facultad de Ingeniería del Ejército y el Centro de formación profesional-Taller Escuela de Automovilismo te invitan a capacitarte como Mecánico Especialista ACTC. La inscripción para la diplomatura, con cupos limitados y certificación universitaria, comenzó el 6 de febrero. Para más información podés comunicarte a los teléfonos 11-2668-4567 y 11-7365-2495, o al mail cursos@actc.org.ar.

"Cuando terminé la penúltima especial y estaba en el enlace pensaba en las posibilidades que tenía. Podía ganar, salir segundo, ser tercero... Pero decidí poner la mente en blanco y salí a hacer lo que tenía que hacer: manejar. No podía controlar al piloto de atrás o al de adelante, pero sí podía acelerar y hacer lo máximo posible. Y se dio. Lo conseguí", dijo el ganador. Y continuó: *"Mi desafío cuando llegué a KTM era lograr la victoria en el Dakar y así lo hice. Estoy contento y feliz. Toco el cielo con las manos nuevamente"*.

Al momento de las dedicatorias, Benavides se puso la celeste y blanca y se la ofrendó a "los muchachos": *"Esto se lo dedico a todo el país, pero también a Lionel Messi y a toda la Selección argentina. Creo que el triunfo de la Selección también tuvo mucho que ver en esto. Llegué muy motivado por lo que hicieron en Qatar. Yo siempre lucho para dejar a mi bandera en el lugar más alto posible, como hicieron los jugadores, y lo logré"*. Otras destacadas actuaciones en Moto fueron las de su hermano Luciano, quien con la Husqvarna terminó 7°, y de Franco Caimi, 10° con la Hero. Mientras que Stefano Caimi (25° con KTM) y Diego Llanos (81° con KTM) completaron la vuelta.

En Quads, Francisco Moreno (Yamaha) culminó como escolta de Alexandre Giroud (Yamaha), en tanto que Pablo Copetti (Yamaha) subió al podio. Carlos Verza (8°) y Alejandro Fantoni (10°), también con vehículos de la marca de los diapasones, finalizaron la prueba.

Por el lado de los Autos, Nasser Al-Attiyah (Toyota) sumó su quinto título, mientras que los argentinos Juan Cruz Yacopini (7° con Toyota) y Sebastián Halpern (9° con Mini) se metieron dentro del top diez. En UTV, Jeremías González Ferioli concluyó 28° con un Can-Am y Juan Manuel Silva, en su 13° Dakar, completó la travesía en el 55° puesto. *"¡Te pude vencer otra vez! Gracias a todos los que hicieron esto posible"*, expresó el "Pato".

¡BENAVIDEZ HIZO HISTORIA EN EL DAKAR!

El salteño Kevin Benavidez se alzó con el triunfo en la cuarta edición de la competencia en Arabia Saudita y entró en el selecto grupo de campeones con dos marcas distintas: en el 2021 había ganado con Honda y ahora se impuso con KTM.

Kevin comenzó la última etapa, 136 kilómetros entre Al-Hofuf y Dammam, como escolta de Toby Price a 12 segundos, pero el australiano no encontró un punto de control en la mitad del tramo, perdió mucho tiempo y el argentino aprovechó para sumar su segundo Touareg, con 55 segundos de ventaja sobre su compañero de equipo.

BALCARCE ESTUVO NUEVAMENTE DE FIESTA

Del 2 al 5 de febrero se llevó a cabo la 30ª edición de la Fiesta Nacional del Automovilismo en la ciudad natal de Juan Manuel Fangio. Además de desfiles de autos por el centro y en el Autódromo, hubo momentos de reconocimientos, como el que le hicieron a Mariano Werner, Carlos Reutemann y Carlos Alberto Pairetti con los descubrimientos de placas en el Paseo de los Campeones, sobre la vereda del Museo Fangio, una acción que ideada por el Club Leones y la Fundación Fangio. También hubo premiaciones para los campeones argentinos y zonales, shows musicales en cada una de las noches y stands con artesanías, productos artesanales y obras de arte a cargo del grupo Fuel Art.

EL GOBERNADOR KICILLOF DESAFIÓ A MAZZACANE

En el marco de la Fiesta Nacional del Automovilismo en Balcarce, el Gobernador de la Provincia de Buenos Aires, Axel Kicillof, se comprometió a llevar a cabo los trabajos necesarios en el Autódromo "Juan Manuel Fangio" para que vuelva a tener actividad nacional, del TC principalmente. Tras recorrer el trazado a bordo del Torino N°3 que corrió en Nürburgring, perteneciente al Museo Fangio, junto al intendente de la ciudad Esteban Reino, Kicillof conversó con el funcionario y con Hugo Mazzacane, presidente de la ACTC, a quien le dijo: *"Yo me comprometo con los trabajos necesarios y el aporte para la seguridad, pero me tenés que asegurar que volvemos a tener carreras el año que viene"*. Mazzacane, por su parte, comentó: *"Balcarce es una plaza fantástica, es como jugar en la cancha de River o Boca, pero mejor que decir es hacer y esperemos que se hagan las obras"*.

SUPLE

MOURAS

2° FECHA | TOAY | 03, 04 Y 05 DE FEBRERO

CALENDARIO

3°) 26 de febrero |
4°) 19 de marzo |
5°) 02 de abril |
6°) 23 de abril |
7°) 14 de mayo |
8°) 04 de junio |
9°) 25 de junio |
10°) 16 de julio |
11°) 06 de agosto |
12°) 27 de agosto |
13°) 10 de septiembre |
14°) 08 de octubre |
15°) 05 de noviembre |
16°) 26 de noviembre |

DOBLE ALEGRÍA

FAIN (TCM) Y IANSA (TCPM) GANARON LAS DOS PRIMERAS FECHAS Y YA SON CANDIDATOS A LUCHAR POR LOS TÍTULOS.

TOAY – 2ª FECHA
TC MOURAS – 03, 04 Y 05 DE FEBRERO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

DOS DE DODGE

Al igual que en la apertura de Concepción del Uruguay, Fain domó a sus rivales y logró el segundo triunfo consecutivo. Scialchi terminó como escolta y Cravero se estrenó en el podio.

El presente que está viviendo Ignacio Fain será inolvidable en unos años. El santafesino celebró el título de TC Pista Mouras el pasado diciembre luego de tres triunfos consecutivos (ganó cuatro de las cinco fechas de la Copa de Plata y en la otra fue escolta de Lautaro Piñeiro, además de lograr tres triunfos más en la Etapa Regular) y, como una continuación de esa excelente performance, debutó hace unas semanas en TC Mouras y comenzó a hilvanar una campaña casi perfecta: pole position, serie y final en Concepción del Uruguay y 3° puesto de clasificación, victoria en la batería y dominio total en la prueba final de Toay.

Con el semáforo verde, Renzo Testa se la jugó por afuera con el Ford y, con roce incluido, casi le da el brazo a torcer al piloto de Villa Minetti. Sin embargo, ese pequeño toque de pontones le permitió salir mejor acelerado al Dodge y perjudicó al santafesino de Las Rosas, quien perdió el sitio de escolta contra Jeremías Scialchi y el tercer puesto con Jorge Barrio. Martín Chialvo

y Matías Cravero, en tanto, marchaban juntos pugnando por el 5° puesto.

En la quinta ronda, Cravero apuró a Chialvo y se tiró por adentro en el primer curvón con una maniobra al límite pero fantástica, antes de que aparezca el Pace Car por el abandono de Ignacio Esquivel.

Dos vueltas después volvieron a acelerar a pleno y Scialchi quiso superar a Fain por afuera como en la partida inicial, pero no le dio y se quedó detrás del "Domador", quien tenía una tendencia sobrevirante en el Dodge verde y blanco. El de San Antonio de Areco lo buscó, "Nacho" se defendió y mantuvo el liderazgo. En el 15° giro, un golpe de escena se dio con el abandono de Barrio por problemas en la dirección y Cravero heredó el último escalón del podio con la Dodge del Galarza Racing.

Faltando tres vueltas, Agustín Ayala rompió el motor del Dodge en una de las variantes, por lo que Nicolás Morán pisó el aceite, se despistó y otra vez el Auto de Seguridad interrumpió la acción. En el último giro, y con banderas verdes, Scialchi nuevamente se la jugó por afuera, pero no le alcanzó y Fain se encaminó hacia la segunda alegría consecutiva. *"Fue una carrera muy pareja, hubo mucho desgaste físico, en ambos relanzamientos no largué bien, pero pudimos defendernos bien al final de la recta y llevarnos una nueva victoria en la categoría"*, reflexionó el líder del certamen y ya candidato a la corona.

Scialchi, como en Entre Ríos, siguió a Fain y culminó nuevamente como escolta con el vehículo del Fierromec Trotta Racing. *"Somos el mejor Torino, tenemos un ritmo muy bueno. Quizás en la serie no lo pudimos aprovechar muy bien, pero hicimos unos cambios para la final, ganamos dos lugares muy importantes y sumamos buenos puntos de nuevo"*, sostuvo el bonaerense. Y Cravero, uno de los debutantes de la temporada, subió por primera vez al podio y describió su felicidad: *"Estoy orgulloso y feliz. Da gusto correr las carreras así. Laburamos mucho después de la serie, no teníamos buen potencial para encarar la final, y Mauri, mi ingeniero, y todo el equipo estuvieron predispuestos a poner el coche como me gusta a mí para que no vaya de costado"*.

Scialchi (2°) mostró un excelente potencial con el Torino del Fierromec Trotta Racing.

Dos carreras en la divisional le llevaron a Cravero (3°) para subir al podio.

Si bien perdió un par de posiciones, Testa (4°) fue el mejor representante de Ford.

Con el Chevrolet de Las Toscas Racing, el local Séfchek cerró el top 10.

Jaime avanzó cuatro puestos con el Dodge de Las Toscas Racing y culminó 13°.

Sin fortuna, Morán pisó una mancha de aceite y desertó a poco del final.

Un inconveniente en la dirección del Chevrolet dejó de a pie a Barrio cuando marchaba 3°.

Moura Buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
ESPAÑA 2526 - OLAVARRÍA | TEL: 2284-431005 | CEL. 2284-15663163 / 15468498
INMOBILIARIABUSCARINI@HOTMAIL.COM

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 B° 9 de abril, Esteban Echeverría
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

Clasificación: Fain (1:28.613) | **Series**: Fain y Scialchi

FINAL (18V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	31:19.629
2°	Scialchi, Jeremías	a 2,908
3°	Barrio, Jorge	a 15,183
4°	Meichtri, Nicolás	a 15,759
5°	Gonnet, Gerónimo	a 26,361
6°	Ayala, Agustín	a 31,764
7°	Oliver, Amilcar	a 34,555
8°	Chialvo, Martín	a 35,118
9°	Jaime, Alberto	a 35,554
10°	Testa, Renzo	a 40,864
11°	Ochoa, Joaquín	a 45,952
12°	Jara, Valentín	a 1:02.337
13°	Cravero, Matias	a 1:28.907
14°	Séfchek, Blas	a 1 vta.
15°	Morán, Nicolás	a 1 vta.
16°	Ricciardi, Thomas	a 1 vta.
17°	Leguizamón, B.	a 2 vtas.
18°	Granja, Lucas	a 3 vtas.
19°	Piñeiro, Lautaro	a 5 vtas.
20°	López, José Luis	a 6 vtas.
21°	Benítez, Fabrizio	a 10 vtas.
22°	Jakos, Alexander	a 15 vtas.
23°	Blotta, Renzo	a 17 vtas.
24°	Brezzo, Tomás	a 17 vtas.

PR: 147,518 km/h. **RV:** Fain, en la 6, en 1:29.871 a 171,406 km/h. **EXC:** Beraldi por toque a Blotta.

1ª FECHA, TC MOURAS | C. DEL URUGUAY | 20, 21 Y 22 DE ENERO

2ª FECHA, TC MOURAS | TOAY- 03, 04 Y 05 DE FEBRERO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	7	Gonnet, Gerónimo	Torino	01:17.934
2°	19	Testa, Renzo	Ford	a 0.080
3°	86	Fain, Ignacio	Dodge	a 0.100
4°	137	Scialchi, Jeremías	Torino	a 0.490
5°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet	a 0.707
6°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a 0.726
7°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 0.808
8°	69	Chialvo, Martín	Ford	a 1,034
9°	118	Meichtri, Nicolás	Ford	a 1,185
10°	38	Cravero, Matias	Dodge	a 1,197
11°	109	Leguizamón, B.	Dodge	a 1,436
12°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a 1,441
13°	172	Granja, Lucas	Chevrolet	a 1,470
14°	129	De Bonis, Ramiro	Ford	a 1,568
15°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a 1,704
16°	159	Séfchek, Blas	Chevrolet	a 1,715
17°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	a 1,777
18°	37	Jara, Valentín	Chevrolet	a 1,838
19°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 1,868
20°	89	Blotta, Renzo	Chevrolet	a 1,973
21°	22	Morán, Nicolás	Ford	a 2,389
22°	50	Ayala, Agustín	Dodge	a 2,563

PR: 191,627 km/h. **ST:** Oliver. **RT:** Oliver y Ayala 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	06:34.708
2°	Barrio, Jorge	a 1,249
3°	Meichtri, Nicolás	a 9,980
4°	Ricciardi, Thomas	a 11,017
5°	Gonnet, Gerónimo	a 11,500
6°	Leguizamón, B.	a 12,487
7°	Granja, Lucas	a 12,956
8°	Jakos, Alexander	a 13,568
9°	Jaime, Alberto	a 13,709
10°	Beraldi, Cristian	a 16,746
11°	Oliver, Amilcar	a 39,599

PR: 189,181 km/h. **RV:** Fain, en la 3, en 1:18.769 a 189,595 km/h. **NRP: Morán.**

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Testa, Renzo	06:39.604
2°	Esquivel, Ignacio	a 0.980
3°	Scialchi, Jeremías	a 2,040
4°	Chialvo, Martín	a 2,348
5°	Cravero, Matias	a 2,773
6°	Ochoa, Joaquín	a 3,674
7°	Séfchek, Blas	a 8,175
8°	De Bonis, Ramiro	a 8,444
9°	Jara, Valentín	a 8,639
10°	Ayala, Agustín	a 12,732
11°	Blotta, Renzo	a 43,318

PR: 186,863 km/h. **RV:** Testa, en la 1, en 1:18.811 a 189,494 km/h.

FINAL (21V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	33:47.975
2°	Scialchi, Jeremías	a 0.690
3°	Cravero, Matias	a 1,223
4°	Testa, Renzo	a 2,395
5°	Gonnet, Gerónimo	a 2,969
6°	Chialvo, Martín	a 3,854
7°	Meichtri, Nicolás	a 4,203
8°	Ochoa, Joaquín	a 6,229
9°	Oliver, Amilcar	a 7,544
10°	Séfchek, Blas	a 7,743
11°	Blotta, Renzo	a 8,225
12°	Jara, Valentín	a 9,473
13°	Jaime, Alberto	a 9,889
14°	De Bonis, Ramiro	a 10,275
15°	Beraldi, Cristian	a 53,921
16°	Ricciardi, Thomas	a 1 vta.
17°	Morán, Nicolás	a 2 vtas.
18°	Ayala, Agustín	a 5 vtas.
19°	Granja, Lucas	a 6 vtas.
20°	Barrio, Jorge	a 7 vtas.
21°	Leguizamón, B.	a 12 vtas.
22°	Jakos, Alexander	a 13 vtas.
23°	Esquivel, Ignacio	a 18 vtas.

PR: 154,646 km/h. **RV:** Scialchi, en la 2, en 1:19.334 A 188,245 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Fain, Ignacio**	92
2°	Scialchi, Jeremías	83
3°	Gonnet, Gerónimo	69.5
4°	Meichtri, Nicolás	66.5
5°	Cravero, Matias	62.5
6°	Testa, Renzo	61
7°	Chialvo, Martín	59.5
8°	Barrio, Jorge	58
9°	Ochoa, Joaquín	56
10°	Oliver, Amilcar	54.5
11°	Séfchek, Blas	51
12°	Jaime, Alberto	49.5
13°	Jara, Valentín	48.5
14°	Ayala, Agustín	47.5
15°	Ricciardi, Thomas	44.5
16°	Morán, Nicolás	39.5
17°	Granja, Lucas	39
18°	Leguizamón, B.	38.5
19°	Blotta, Renzo	38
20°	Jakos, Alexander	30
21°	De Bonis, Ramiro	24.5
22°	Beraldi, Cristian	21.5
23°	Esquivel, Ignacio	16.5
24°	Piñeiro, Lautaro	16
25°	López, José Luis	15
26°	Benítez, Fabrizio	14

* Cantidad de victorias

SpeedAgro
The Greener Standard

SpeedWet XION

Felicita a

NACHO FAIN

por sus triunfos en la 1° y 2°
fecha de TC Mouras en
Concepción del Uruguay y Toay

DODGE

TOAY – *2ª FECHA*
***TC PISTA MOURAS** – 03, 04 Y 05 DE FEBRERO*

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

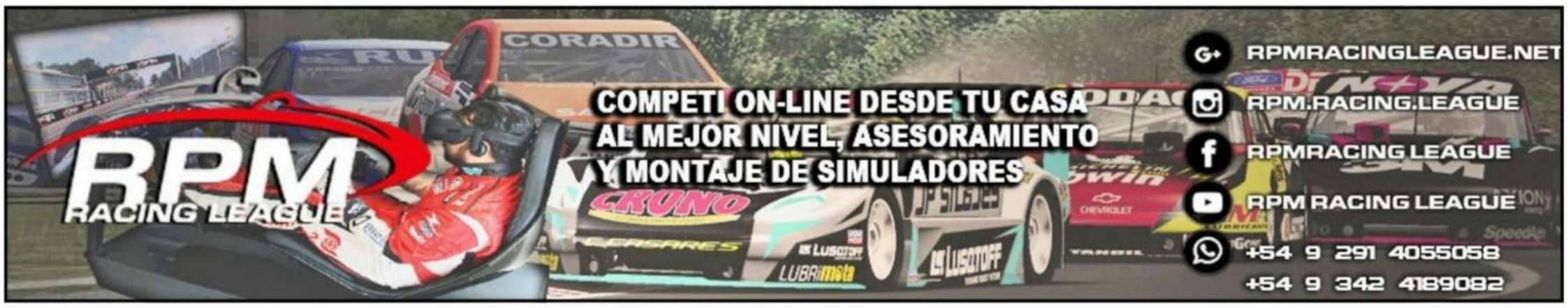
OTRO MISILAZO DE IANSA

El piloto de San Vicente mantiene el invicto con la Chevy del JP Carrera y ya se puso el traje de candidato para pelear por el campeonato. Biagi y Pozner completaron el podio.

Si bien podía hacer su aparición en las categorías de la ACTC dentro del TC Mouras, por los antecedentes en el Turismo Nacional, Gastón Iansa prefirió hacer un año de experiencia en TC Pista Mouras para conocer este tipo de máquinas. En Concepción del Uruguay perdió la pole position a manos de Genaro Rasetto por 65 milésimas, aunque ganó la serie más veloz y dominó la final entrerriana de punta a punta. En Toay, el joven de San Vicente se impuso en la clasificación, venció en la batería y no tuvo oposición en la competencia definitiva.

En la movida, Santiago Biagi se tiró por afuera en el curvón y trató de ganarle la punta del pelotón al "Misil", pero la Chevy del JP Carrera transitó de forma magnífica en el sector sinuoso y se colocó al frente. Joaquín Torres se metió tercero y Thomas Pozner dejó atrás a Nicolás Palau en los primeros metros.

Con Iansa escapado y Biagi y Torres tratando de seguirle el ritmo, aunque Pozner no les perdía pisada, el mayor atractivo pasaba por la mitad del pelotón con la avanzada de Benjamín Ochoa, quien partió último (cambió el motor después de la serie por falta de rendimiento) y fue escalando



a gran ritmo hasta el 10° lugar. En la sexta vuelta, en la contrarrecta, Pozner superó a Torres y Manuel Borgert se pegó detrás del Chevrolet.

Uno de los momentos más polémicos fue en el 13° giro, cuando Ochoa y Palau peleaban por el 7° puesto y un toque del viedmense al mendocino lo retrasó. Un giro después, por el 15° sitio, Palau rozó a Luca Demarco, el Chevrolet quedó cruzado en la pista, Eugenio Provens hizo un trompo para no pegarle de lleno y Juan José Suárez lo embocó de atrás, lo que provocó el ingreso del Auto de Seguridad. En el relanzamiento, los puestos de adelante se mantuvieron y Ochoa pasó a Felipe Bernasconi primero e hizo un dos por uno en el inicio de la última vuelta para meterse 4°.

"Es todo mérito del trabajo del equipo y la puesta a punto que logran en base a la experiencia. Todavía siento que no tengo el feeling con el auto y solamente me concentro en manejar. La categoría está muy competitiva, se nos están dando los resultados, pero la realidad es que venimos de dos clasificaciones en las que se metieron seis autos en una décima, vengo aprendiendo vuelta tras vuelta y doy todo lo que tengo", analizó el ganador.

Biagi, su más inmediato seguidor, también se mostró conforme con lo producido: *"Tuvimos una final muy exigente, donde no me tenía que equivocar porque teníamos un auto muy parejo con Iansa; un error podía marcar la diferencia y fue lo que pasó, porque me pasé en la chicana y me hizo una ventaja ahí. De todas formas estoy contento, tenemos un buen potencial en el auto y vamos a seguir de esta manera"*. Pozner, en tanto, festejó por segunda vez el último lugar del podio: *"Fue una carrera muy linda. Pude aprovechar de ganar algunos puestos en la largada, porque sabía que en la recta íbamos a padecer un poco y estoy muy contento con otro podio"*.

Superlativa tarea de Biagi (2°) con la Dodge del RUS Med Team.

Otro muy buen 3° puesto de Pozner con el Dodge del Galarza Racing.

Gran avance de Ochoa (4°) desde el último cajón de la grilla para quedar a un paso del podio.

Santilli Pazos se recuperó tras un retraso en el comienzo y finalizó 9°.

En su regreso a la categoría, el local Pieraligi concluyó 16°.

Problemas en la transmisión del Ford del Forte Sport obligaron a Ledesma a abandonar y ya piensa en mejorar de cara a la próxima fecha.

Agimed
SOLUCIONES PARA LA SALUD

G.E.B.
gebcompeticion@hotmail.com
www.gebcompeticion.com.ar
Elementos para competición
ENVIOS AL INTERIOR
Mendoza 771 - C.P.B 6612 BMO / Suipacha - Bs. As. - Argentina
Tel/Fax:02324-481275 / Cel. 02324-15512521 / 011-1550255087

Clasificación: Rasetto (1:29.599) | **Series**: Rasetto e Iansa

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Iansa, Gastón	26:54.525
2°	Rasetto, Genaro	a 2,077
3°	Pozner, Thomas	a 11,569
4°	Dianda, Marco	a 13,843
5°	Bernasconi, Felipe	a 17,678
6°	Borgert, Manuel	a 30,268
7°	Ochoa, Benjamín	a 32,884
8°	Santilli Pazos, N.	a 39,480
9°	Demarco, Luca	a 49,916
10°	Cifre, Faustino	a 52,848
11°	Provens, Eugenio	a 53,015
12°	Torres, Joaquín	a 1:05.929
13°	Biagi, Santiago	a 2 vtas.
14°	Goya, José	a 2 vtas.
15°	Goya, Néstor	a 6 vtas.
16°	Urbieta, Juan	a 9 vtas.
17°	Suárez, Juan José	a 15 vtas.

PR: 152,658 km/h. **RV:** Iansa, en la 4, en 1:30.747 a 169,751 km/h.

1ª FECHA, TCP MOURAS | C. DEL URUGUAY | 20, 21 Y 22 DE ENERO

2ª FECHA, TC PISTA MOURAS | TOAY – 03, 04 Y 05 DE FEBRERO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	55	Iansa, Gastón	Chevrolet	01:19.241
2°	67	Biagi, Santiago	Dodge	a 0.016
3°	68	Torres, Joaquín	Chevrolet	a 0.084
4°	96	Palau, Nicolas	Chevrolet	a 0.160
5°	44	Pozner, Thomas	Dodge	a 0.484
6°	105	Borgert, Manuel	Ford	a 0.581
7°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 0.676
8°	53	Provens, Eugenio	Chevrolet	a 0.773
9°	66	Rasetto, Genaro	Dodge	a 0.933
10°	147	Dianda, Marco	Dodge	a 1,023
11°	43	Pieraligi, Dino	Chevrolet	a 1,057
12°	133	Bernasconi, Felipe	Chevrolet	a 1,131
13°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 1,315
14°	87	Gallo , Sebastian	Ford	a 1,316
15°	136	Suárez, Juan José	Ford	a 1,544
16°	177	Demarco, Luca	Chevrolet	a 2,073
17°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 2,181
18°	78	Cifre, Alan	Ford	a 2,203
19°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 2,889
20°	192	Oliver, Axel	Chevrolet	a 3,537
21°	92	Irazusta, Alejandro	Dodge	a 3,855

PR: 188,466 km/h. **RT:** Provens, Irazusta y Pieraligi 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Iansa, Gastón	06:37.508
2°	Torres, Joaquín	a 6,886
3°	Pozner, Thomas	a 7,383
4°	Pieraligi, Dino	a 8,406
5°	Rasetto, Genaro	a 9,963
6°	Ochoa, Benjamín	a 11,256
7°	Santilli Pazos, N.	a 11,682
8°	Cifre, Faustino	a 14,718
9°	Suárez, Juan José	a 14,986
10°	Irazusta, Alejandro	a 23,691
11°	Ledesma, Facundo	55,514

PR: 187,848 km/h. **RV:** Iansa, en la 2, en 1:19.079 a 188,852 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Biagi, Santiago	06:37.666
2°	Palau, Nicolas	a 5,319
3°	Borgert, Manuel	a 5,636
4°	Dianda, Marco	a 7,889
5°	Bernasconi, Felipe	a 8,402
6°	Provens, Eugenio	a 9,187
7°	Gallo , Sebastian	a 10,058
8°	Cifre, Alan	a 16,052
9°	Demarco, Luca	a 25,140
10°	Oliver, Axel	a 2 vtas.

PR: 187,774 km/h. **RV:** Biagi, en la 2, en 1:19.272 a 188,392 km/h.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Iansa, Gastón	28:26.506
2°	Biagi, Santiago	a 1,505
3°	Pozner, Thomas	a 2,773
4°	Ochoa, Benjamín	a 4,549
5°	Borgert, Manuel	a 5,922
6°	Torres, Joaquín	a 6,767
7°	Bernasconi, Felipe	a 7,051
8°	Gallo , Sebastian	a 7,225
9°	Santilli Pazos, N.	a 8,517
10°	Cifre, Alan	a 10,895
11°	Cifre, Faustino	a 11,311
12°	Irazusta, Alejandro	a 16,475
13°	Dianda, Marco	a 2 vtas.
14°	Pieraligi, Dino	a 2 vtas.
15°	Provens, Eugenio	a 6 vtas.
16°	Demarco, Luca	a 6 vtas.
17°	Oliver, Axel	a 6 vtas.
18°	Suárez, Juan José	a 7 vtas.
19°	Ledesma, Facundo	a 8 vtas.
20°	Rasetto, Genaro	a 12 vtas.

PR: 157,524 km/h. **RV:** Pozner, en la 2, en 1:20.275 a 186,038 km/h. **A:** Bernasconi por toque a Dianda, Dianda por toque a Bernasconi y Ochoa por toque a Palau. **EXC:** Palau por toque a Demarco.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón**	92
2°	Pozner, Thomas	76
3°	Biagi, Santiago	68.5
4°	Ochoa, Benjamín	65.5
5°	Borgert, Manuel	64.5
6°	Bernasconi, Felipe	64.5
7°	Rasetto, Genaro	62
8°	Torres, Joaquín	61
9°	Dianda, Marco	58.5
10°	Santilli Pazos, N.	58
11°	Cifre, Faustino	54
12°	Provens, Eugenio	49
13°	Demarco, Luca	47.5
14°	Suárez, Juan José	39
15°	Gallo , Sebastian	29
16°	Cifre, Alan	26.5
17°	Pieraligi, Dino	24.5
18°	Irazusta, Alejandro	23.5
19°	Goya, Néstor	22.5
20°	Goya, José	22
21°	Urbieta, Juan	21
22°	Oliver, Axel	18.5
23°	Ledesma, Facundo	16
24°	Palau, Nicolas	4.5

* Cantidad de victorias

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 2ª FECHA - TOAY | 03, 04 Y 05 DE FEBRERO

Fotos: Nelson García

Alejandro Martínez, hermano del "Dibu", debutó en la Copa Bora con el equipo Daebak Group de Matías Chas y buscará progresar fecha a fecha.

Tiempo del almuerzo para el Catalán Magni Motorsport. ¡Buen provecho, chicos!

El pequeño Beraldi sigue los pasos de su papá, y hasta el buzo ya tiene. Crack.

Buen medio de transporte eligió Balta Leguizamón para recorrer los boxes.

Los mecánicos del Coiro Dole Racing dejan todo por el equipo... ¡Hasta los pantalones!

Barrio se hace un tiempo en los boxes para contestar los mensajes, ¿o está instagrameando?

Martín Chialvo

TC Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

RECALCULANDO

EL JOVEN PILOTO CORDOBÉS REDEFINIÓ SU FUTURO DENTRO DEL AUTOMOVILISMO Y COMENZÓ EN BUENA FORMA SU ESCALADA HACIA EL TC CON UN FORD DEL EQUIPO DE ENRIQUE CANDELA.

El Falcon con el que Chialvo logró el 6° puesto en Toay lleva motores de Mauricio Candela; la atención está a cargo de su hermano Kevin y su padre Enrique.

Martín Chialvo es de Marcos Juárez, ciudad a la que regresa cada fin de semana después de su actividad en la ciudad de Rosario, donde está radicado hace seis años y se encuentra estudiando Licenciatura en Comercialización ("Bah, Marketing", nos aclara).

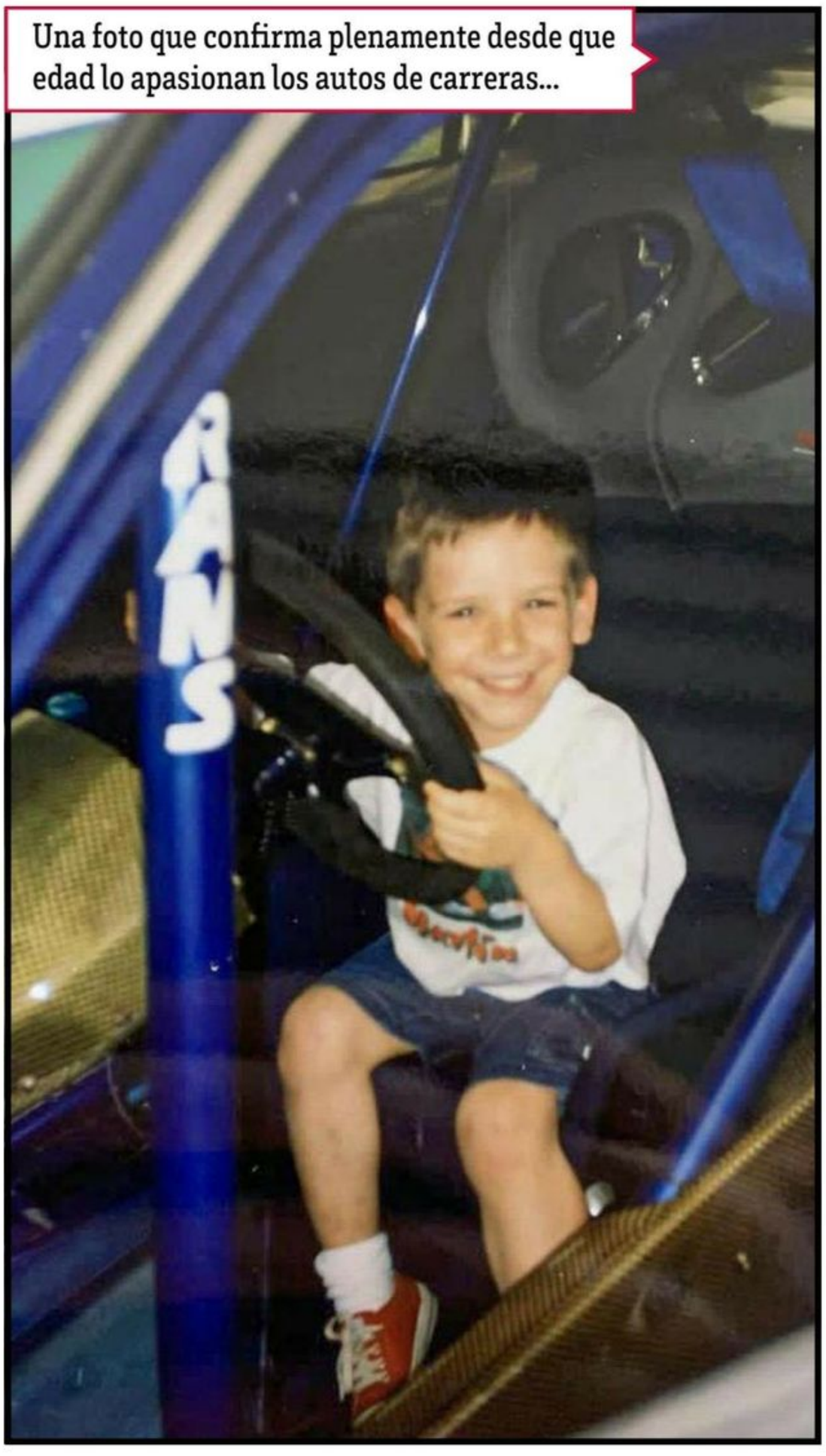
La pasión viene desde muy chico. Su tío abuelo por parte del padre, Juan Oria, fue uno de los pioneros que contribuyó a hacer realidad el sueño de un autódromo en esa la localidad cordobesa.

Cuando todavía era un niño, y mientras jugaba con los autitos, se enteró que su papá corrió cinco años en karting y participó en algunas competencias en rally. El deseo de imitarlo estaba presente, aunque tuvo que dejar pasar un poco de tiempo antes de hacer su propia experiencia: *"Él arrancó de grande y no tuvo la posibilidad de seguir con alguien que lo acompañara como lo hizo conmigo. Me ayudó mucho con su apoyo económico, cosa que en el automovilismo es fundamental".*

-Yendo al presente, en la última fecha de TC Mouras redondeaste una muy buena carrera. ¿Entusiasma este comienzo en función de los resultados esperados?

-Fue mi segunda carrera en la categoría y me sentí mejor que en la primera fecha que se disputó en Concepción del Uruguay. En esa oportunidad estaba un poco crudo, pude conocer el auto recién el jueves previo a la carrera. Me

Una foto que confirma plenamente desde que edad lo apasionan los autos de carreras...



Martín paso de la Clase 3 del TN al TC Mouras con la clara intención de escalar hacia el TC.

gustó mucho el panorama con el que me encontré en esa oportunidad pero tenía muchas dudas. Cuando se es nuevo no se sabe muy bien para qué lado arrancar. En cambio, en esta última fecha de La Pampa, si bien no probé el juego, tenía una idea más aproximada cuando salí a pista el viernes, ya que venía de andar sobre el auto durante un fin de semana entero.

-¿Cómo evaluás la performance tras esta segunda competencia en la división?

-Fue una buena experiencia, la adaptación me costó menos que en la primera fecha. En Toay estaba más canchero, caí bien de entrada y me ayudó que conocía un poco la pista. Creo que en la última vuelta del primer entrenamiento ya estábamos muy cerca de los pilotos más rápidos. Y después seguimos sumando kilómetros sin cometer errores. En clasificación obtuvimos el octavo lugar pero sé que todavía tengo margen para mejorar porque, por la falta de experiencia, no puedo extraer el cien por cien del potencial del auto. Creo que estaba para mucho más pero hay que ser realista con las expectativas e ir adaptándose cada vez mejor.

-La estrategia es ir de a poco.

-Estos autos son diferentes a los que estaba acostumbrado a manejar. Hay que tener en cuenta que vengo de correr en TC2000 y en Clase 3 del TN.

LAS RAÍCES CORDOBESAS

A los cinco años tuvo su primer karting pero arrancó recién a los 11, luego de ablandar la resistencia de su madre. *"En ese momento le daba mucho miedo y por eso no me dejaba arrancar. Igualmente, de chico, no estaba insistiendo todo el tiempo con ir a correr. Me acuerdo que decía que de grande quería ser piloto pero la cuestión llegaba hasta ahí. A los 11 sí, le pedí a mi papá ir a probar y averiguamos las condiciones para subirme a un kart. Ya tenía otra edad y era más consciente"*, señala.

Sus primeros pasos en el automovilismo los concretó en Córdoba. Participó en karting sobre pistas de tierra compactada, en las categorías Sudeste y Provincial. Luego pasó a la Fórmula Renault Plus (corrió tres temporadas). Lo siguiente fue saltar a la misma categoría pero de alcance nacional y después al TC2000, donde permaneció durante tres temporadas en las filas de la Escudería Fela (2017-2019). En los dos últimos de esos años corrió como piloto invitado en las competencias de los 200 km de Buenos Aires. Lo hizo en Toyota Gazoo Racing (fue 5° junto a Manuel Luque) y Honda Racing (11° con Ricardo Risatti), equipos del por entonces STC2000. *"Siempre supe que quería ser piloto. De chico soñaba con correr de la manera en que lo estoy haciendo actualmente"*, recuerda.

-¿Cómo llegaste a contactarte con el Cande-

Chialvo desarrolla su carrera deportiva siempre con compañía familiar: en este caso, junto a su padre.

“LO QUE ME ATRAE DEL CALENDARIO DEL TCM ES LA CANTIDAD DE FECHAS, EL EQUIVALENTE A COMPETIR CASI UN AÑO Y MEDIO EN OTRA CATEGORÍA”

la Competición?

-Mirá, surgió todo muy de golpe. Yo tenía la intención de continuar en la Clase 3 del TN. Pero a mediados de diciembre cambié de idea porque estaba buscando hacerlo con un Ford Focus. Como no conseguí, el equipo me daba la opción de seguir con el auto que ya tenía (de la marca Toyota), pero no me pareció tentador. Entonces decidí tomar otro rumbo. Hacía ya tiempo que deseaba sumarme al TC Mouras. Así fue que Facundo Chapur, de quien soy amigo además de haber compartido equipo en el TN, me presentó a Hugo Mazzacane en la fecha que la categoría organizó el año pasado en Río Cuarto. Y me interioricé un poco más sobre la categoría. Cuando definitivamente supe que no iba a hacer más TN, tomé el teléfono y llamé a la ACTC para una orientación. Si bien no conocía al equipo de la familia Candela, porque recién me estoy metiendo mucho más ahora, ya aparecía dentro de las posibilidades que me presentaron. Ahí le hablé a Quique y fuimos para adelante con el Ford. Nos juntamos y llegamos a un acuerdo en pocos días. Fue la opción que mejor cerró.

-¿Esperás otro buen resultado en La Plata, dada tu mejor adaptación al auto y la experiencia del equipo en ese circuito?

-Sí, aunque con el reasfaltado de la pista dicen que va a ser algo nuevo para toda la categoría. Cuando corramos allá nos vamos a encontrar con sectores y pianos nuevos, así que va a cambiar un poco el tránsito. Por otro lado, mal no me viene. Pese a que lo conozco un poco (ahí gané una final en TC2000), los demás pilotos me sacan muchísimas vueltas en esa pista. Al menos va a estar un poquito más parejo para todos.

-Y en cuanto al mediano plazo, ¿qué objetivos estás evaluando?

-Mirá, las expectativas son llegar al podio y poder ganar una carrera. El campeonato es muy largo y lo que me atrae del calendario es la cantidad de fechas que tiene, lo que prácticamente equivale a competir un año y medio en otra categoría. Son cuatro fechas más de lo que hacía en el TN. Si a eso le sumamos la posibilidad de probar los jueves (mientras no se me complique con el presupuesto), resulta que se termina dando un montón de vueltas sobre el auto y eso suma mucha más experiencia. Lo ideal es entrar a la Copa de Oro. Y una vez dentro de la Copa, el objetivo que buscamos es lograr el pase al TC Pista. Pasito a pasito.

-¿Sos hincha de Ford?

-De chico, sinceramente, era hincha de Guillermo Ortelli; pero cuando empecé en el automovilismo siempre corrí con Ford. En TC2000 y TN (salvo el año pasado), siempre lo hice con la marca. Y este año, el séptimo de mi campaña en autos con techo, lo hago con Ford por sexta vez. Hoy me encanta el Falcon, que de chico no me gustaba, pero no soy muy fanático de las marcas, soy más de seguir a pilotos como Matías Rossi, Chapur, Facundo Ardusso o Agustín Canapino. De ellos se aprende mucho.

FORMULA 3 METROPOLITANA

1° FECHA || C. DEL URUGUAY || 20, 21 Y 22 DE ENERO

ZAGO ARRANCÓ DERECHO

Zago se escapa al frente del pelotón: en gran nivel, logró las dos victorias del fin de semana.

Ramiro Zago tuvo un estreno de año excelente, consiguiendo su primera victoria en la categoría con el auto del SAP Team. Bautista Oliva y Simón Volpi, ambos del Satorra Competición, fueron 2° y 3°.

Luego del fuerte temporal que azotó la noche del viernes en Concepción del Uruguay, que motivó la anulación de la clasificación para la carrera dominical, la primera competencia comenzó con el dominio del "poleman" Tomás Pellandino, escoltado rápidamente por Zago, que en la largada logró dar cuenta de Stefano Polini. En esas primeras vueltas, el piloto de Camilo Aldao intentó atacar al líder y lo puso en aprietos, pero Pellandino logró hacer una diferencia en la cima, hasta que en la 8ª ronda la rotura de la caja de velocidades dejó a Zago encaminado al triunfo.

Final 1 (12 vueltas): 1° Ramiro Zago; 2° Bautista Oliva; 3° Simón Volpi; 4° Stefano Polini; 5° Máximo Evans Weiss; 6° Ignacio Monti; 7° Iñaki Arrías; 8° Francisco Luengo; 9° Nazareno López; 10° Tomás Granzella; etc.

Volpi llegó al podio en ambas carreras (3°) gracias al buen balance de su auto.

Quintana luchó con bravura en mitad del pelotón: 15°y 24° respectivamente.

Buen comienzo de Torres: 11° y 10° en las dos finales; claro que apunta a más...

Fotos: Berna Bosco, GN Films y Nelson García

Planes ESCO S.A. DE CAPITALIZACION Y AHORRO

COPA ESCO F3

PRÓXIMA FECHA: 24, 25 Y 26 DE FEBRERO EN LA PLATA (a confirmar)

PODIO A REPETICIÓN

El podio de la segunda prueba con Zago en el centro, Oliva (2°) a la izq. y Volpi (3°) a la der.

Campeonato: Zago, 121 puntos; Oliva, 106; Volpi, 100; Monti, 82; Evans Weiss, Arrías y López, 73; Concina, 64; Polini y Torres, 62,5; Barbara, 59,5; etc.

Ramiro Zago volvió a imponer condiciones en la segunda final y lo acompañaron en el podio Bautista Oliva (2°) y Simón Volpi, repitiendo el primer podio del fin de semana.

Zago tomó la vanguardia seguido de cerca por Oliva y Volpi, mientras que Stefano Polini se rozaba con Máximo Evans Weiss y quedaban ambos muy retrasados. La neutralización no les quitó ritmo a los protagonistas y, en la reanudación, se vivió una disputada lucha entre el ganador y Oliva, intercambiando el liderazgo en un par de oportunidades.

Al final, el cordobés recuperó la vanguardia en el 4° giro y de allí en más marcó un gran ritmo para llevarse el segundo éxito consecutivo, en un arranque de año soñado. En una gran remontada, Gianfranco Barbara llegó en 4° lugar tras partir 22°.

Final 1 (12 vtas.): 1° Ramiro Zago; 2° Bautista Oliva; 3° Simón Volpi; 4° Gianfranco Barbara; 5° Ignacio Monti; 6° Nazareno López; 7° Iñaki Arrías; 8° Juan I. Concina; 9° Matías Jusid; 10° Enzo Torres; etc.

Barbara fue 22° y 4° al cabo de las finales; acá lo sigue Polini, que tuvo su mejor resultado en la primera competencia (4°).

Gurruchaga progresó hasta la 21° posición en la segunda carrera.

CHRISTIAN DOSE COMPETICION

EPROM
SABECORT
ALM
EPROM.COM.AR

Novedades del TN Clase 3 | Este fin de semana comienza la temporada 2023 en Alta Gracia, Córdoba

FESTEJO Y TRABAJO PARA EL EQUIPO CAMPEÓN

El MG-C Pergamino celebró el campeonato de Jonatan Castellano en los primeros días de enero, en Mariano Alfonso, y los presentes pudieron apreciar el Cruze verde con el N°1 en los laterales. Al mismo tiempo, el conjunto comandado por Mauro García puso manos a la obra sobre el nuevo Focus que conducirá Leonel Pernía, quien pasó por el taller y ajustó los pedales y la butaca.

NUEVA FORMACIÓN DEL GC COMPETICIÓN

Juan Bautista De Benedictis se subirá a uno de los Ford Focus del equipo dirigido por Gustavo Cano y compartirá estructura con Facundo Chapur y Gastón Iansa. Luis Belloso será el director deportivo, Carlos Serpero el responsable técnico y Luis y Mario Riva tendrán a cargo la provisión de los motores.

WERNER REGRESA DE LA MANO DEL COIRO DOLE RACING

Tal como se preveía desde el año pasado, y al igual que lo hacen en TC Pick Up, Mariano Werner y Andrés Jakos compartirán el techo también en la Clase 3 con sendos Toyota Corolla preparados por la escudería de Ramos Mejía, asesorados técnicamente por el GR Competición y motorizados por los hermanos Riva.

EL SATURNI RACING SERÁ EL NUEVO DESAFÍO DE URCERA

El equipo de Iván Saturni presentará dos Ford Focus en la grilla. Uno seguirá siendo del chaqueño Matías Muñoz Marchesi, en tanto que José Manuel Urcera, bicampeón de la divisional, se sumará al volante de la otra unidad.

NUEVA ALINEACIÓN DEL MARTOS COMPETICIÓN

"Pepe" Martos y su escuadra emprenderá un nuevo año en la categoría con tres coches hasta el momento. Ricardo Risatti competirá con Ford (ex Antonino García) y Luciano Ventricelli se sumará con otro auto de la marca (el que manejó Gregorio Conta en 2022). Además, se integró Alfonso Domenech, quien se sentará en el Corolla con el que corrió Risatti en 2022.

ANTONINO GARCÍA Y EMPRENDIMIENTO JUNTO A ARANA

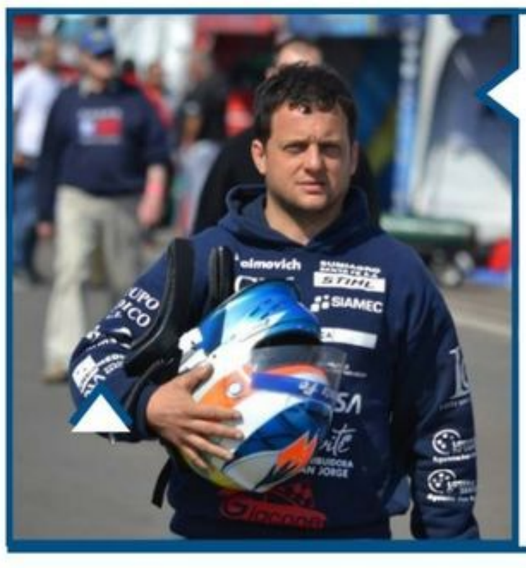
Luego de desvincularse del Martos Competición, el rionegrino acordó con el preparador de Bahía Blanca para sumarse al equipo Arana Ingeniería Sport y conducir un Corolla. *"Estoy muy contento con esta oportunidad. El equipo de Pablo es ganador y ha sabido pelear campeonatos. Por eso estamos con muchas ganas, aunque obviamente habrá que adaptarse rápido y sumar muchas vueltas"*, expresó.

PROYECTO RENOVADO PARA FRANETOVICH

El santafesino formó su propia estructura para atender un flamante Focus que construyó Germán Loretan, con la asesoría técnica de Damián Corba y la motorización de los hermanos Riva. *"Se viene un año con mucho trabajo en pista y desarrollo de este nuevo auto, en el cual tenemos depositadas todas las esperanzas"*, comentó Ever.

EL CAMPEÓN PEGÓ EL SALTO

Matías Cravero, monarca 2022 de la Clase 2, incursionará en la división mayor con un Focus del CVG Team. *"Hemos definido cómo vamos a enfrentar la próxima temporada con claros objetivos, teniendo en cuenta que transitaré una etapa de aprendizaje. El equipo trabajó mucho en el auto y eso es motivador para empezar un nuevo proyecto"*, reconoció el cordobés.



EL "DOCTOR" TAMBIÉN ASCENDERÁ A LA C3

Después de ocho temporadas en la divisional menor, Miguel Ciaurro competirá con un Corolla construido bajo las órdenes técnicas de Cristian Galasso. *"Cuando llegué al TN no podía creerlo; estaba en la categoría que seguía todos los domingos por televisión. Pensé que nunca iba a lograrlo, pero hoy estamos preparando nuestro ingreso a la Clase 3 con un nuevo proyecto en el cual tengo grandes esperanzas"*, aseguró el abogado santafesino.

EL SUBCAMPEÓN MANTIENE LA ESTRUCTURA

Facundo Leanez continuará de la misma forma con la que consiguió el N°2 en el 2022, con el Etios atendido por el equipo San Juan al TN, asesorado técnicamente por "Pepe" Martos y motorizado por Horacio Más. Su hermano Diego Leanez será compañero de estructura.

LOS HERMANOS BUSTOS EN DOS FRENTES

Los misioneros Facundo y Bautista afrontarán la temporada en sendas categorías. El primero competirá en la C3 con un Corolla (ex Lambiris) del equipo ZP Sport con la preparación de los impulsores de Esteban Pou. Bautista seguirá en la menor con el Etios del JT Racing y la planta impulsora será trabajada por Horacio Más.

VUELVE PARA DESPEDIRSE

Luego de su experiencia en la C3, Nicolás Posco, campeón 2018 y 2020 de la divisional menor, retornará con el Fiesta campeón de la escuadra Ale Bucci Racing. *"Será mi último año en el automovilismo argentino, si bien aún tengo edad para seguir compitiendo, no dispongo del total del tiempo necesario para hacerlo como verdaderamente quiero, y además otras prioridades van ganando espacio. Enfrentaré esta temporada con el profesionalismo de siempre, dejando todo desde la primera fecha hasta la última y buscando ser protagonista en la disputa por el título"*, aseveró.

POZNER ESTRENARÁ UN PEUGEOT 0 KM

El cordobés, quien cuenta con una docena de competencias en la Clase 2, buscará ser protagonista del campeonato con un flamante Peugeot 208 del equipo Saturni Racing, con la asistencia técnica de Gabriel Rodríguez y Esteban Pou meterá mano en el propulsor. *"Representa para mí, mi familia, mis sponsors y mi equipo un enorme desafío desarrollar un modelo nuevo, pero confiamos en haber realizado una gran elección"*, dijo Thomas.

CONFIRMACIONES E INCERTIDUMBRES

Entre los pilotos que terminaron el campeonato 2022 entre el top diez, Ignacio Canela (gráfico) afrontará la tercera temporada con un Gol Trend del Giacone Competición, Renzo Blotta continuará con el Etios del equipo de "Tito" Bessone y Matías Signorelli manejará el March del GR Competición. Ignacio Procacitto, único ganador de dos carrera el año pasado, tiene un proyecto para debutar en la C3 con un Corolla y puso en venta el Gol Trend, mientras que Christian Abdala no seguirá con Gabriel Rodríguez y la falta de presupuesto pone en jaque su participación.

CUATRO RETORNOS

A Julián Lepphaille (foto) le picó el bichito tras ser invitado por Abdala en la carrera de Buenos Aires del 2022 y después de cuatro años de inactividad regresará con un flamante Peugeot 208 del Jorge Piedra Competición, con asistencia de Gaby Rodríguez y motor de Esteban Pou. Algo parecido le pasó a Andrés D'Amico, quien manejó el Etios de Alejo Borgiani en la cita de los 200 pilotos y ahora volverá con Fiesta del Ale Bucci Racing. Otro que retornará, luego del accidente en la largada de Paraná, es Mateo Núñez con un Yaris construido y atendido por GR Competición y motorización de Rubén Guerini.

CAMBIO DE MARCA PARA ORTEGA

Defensor de Fiat en las últimas temporadas, aunque su participación tuvo vaivenes, Pablo Ortega apuntará el certamen con un Onix del equipo Pinto Touring Car, con atención de Jorge y Damián Pinto y planta motriz alistada por Sergio Torres. *"En reiteradas ocasiones había mantenido charlas con la familia Pinto para poder concretar un proyecto, el cual se pudo concretar en esta temporada. Tanto el equipo como yo estamos concentrados en buscar los mejores resultados"*, declaró el tucumano.

UN NUEVO MODELO SE SUMA AL PARQUE

Marco Veronesi, de buenos resultados parciales en la pasada temporada con el Etios, estrenará este año un Yaris, nuevo vehículo homologado por la CDA del ACA. El entrerriano realizó una jornada de pruebas con la novel máquina y analizó: "Parece ser un auto más dócil que el Etios al momento de ingresar a las curvas, pero a su vez en las curvas rápidas tiene una clara tendencia a ir de cola".

ROTONDO, CON CAMBIOS

Si bien el plan es con el equipo JPM Racing, el tucumano este año tendrá el asesoramiento técnico de Rodríguez y la motorización de Rubén Guerini en el Etios, aunque se prevé que estrene un Onix en la 3ª fecha. *"Felizmente todo marcha en los tiempos lógicos. El auto se encuentra en proceso de armado manteniendo los mismos responsables técnicos. Estoy muy entusiasmado, tenemos grandes expectativas para esta temporada"*, indicó.

Las entradas para la cita del 17 al 19 de febrero en Alta Gracia ya están a la venta en entradas.yoquiero.com.ar. Los boxes tienen un valor de $4.500, mientras que la General (anticipada) es de $2.000. En la puerta, el costo se incrementará a $2.500.

CLASE 3

N°	Piloto	Equipo
1	Jonatan Castellano	MG-C Pergamino
2	Carlos Merlo	Scuderia Prema
3	Jerónimo Teti	JT Racing
4	Leonel Pernía	MG-C Pergamino
5	Alfonso Domenech	Saturni Racing
6	Facundo Chapur	Crucianelli GC Competición
7	Fabián Yannantuoni	DTA Racing
8	M. Muñoz Marchesi	Saturni Racing
14	Mariano Pernía	DTA Racing
15	Ever Franetovich	TB Racing Argentina
18	Sebastián Gómez	GR Competición
21	Leonel Sotro	Alifraco Sport
22	Carlos Okulovich	Nico Kern Racing Car
23	Leonel Larrauri	Larrauri Racing
25	Martín Chialvo	Martos Competición
27	Leandro Carducci	Alquat Motorsport
28	Juan José Garriz	Nico Kern Racing Car
30	Germán Todino	Tito Bessone Toyota Racing
34	Emanuel Abdala	Coiro Dole Racing
35	Nazareno Beguiristain	Larrauri Racing
36	Juan Cruz Benvenuti	Alifraco Sport
37	Fabricio Pezzini	Alifraco Sport
40	Nicolás Montanari	Nico Kern Racing Car
41	Roberto Luna	Arana Ingeniería Sport
42	Federico Iribarne	Coiro Dole Racing
43	Facundo Conta	Alquat Motorsport
44	C. Bodrato Mionetto	Coiro Dole Racing
45	Hernán Palazzo	Coiro Dole Racing
47	Ignacio Montenegro	Alifraco Sport
48	Matías Menvielle	Menvielle Sport
50	Lucas Carabajal	Alifraco Sport
51	Rudi Bundziak	Coiro Dole Racing
53	Ignacio Char	Tito Bessone Carrera Toyota Racing
55	Gastón Iansa	Crucianelli GC Competición
58	Matías Cravero	CVG Team
61	Diego Noceti	Alquat Motorsport
66	Adrián Percaz	Percaz Competición
68	Julián Santero	Toyota Gazoo Racing
69	Mauro Schenone	Nico Kern Racing Car
72	Lucas Tedeschi	EdiCar Racing
77	Matías Cohen	GR Competición
81	Mauricio Geymonat	Tito Bessone Toyota Racing
83	Facundo Ardusso	Chetta Racing
85	Ricardi Risatti	Martos Competición
88	Figgo Bessone	Tito Bessone Toyota Racing
89	Miguel Ciaurro	Equipo Propio
93	Nunez Geronimo	GR Competición
95	Mariano Werner	Coiro Dole Racing
99	Santiago Mallo	M3 Sport Race
111	Joel Gassmann	JT Racing
112	Juan Pipkin	Arana Ingeniería Sport
113	Luciano Ventricelli	Martos Competicion
118	Antonino García	Arana Ingeniería Sport
122	Andrés Jakos	Coiro Dole Racing
123	Mauricio Lambiris	Lusqtoff Racing
137	Ianina Zanazzi	GR Competición
144	Lucas Vicino	Escuderia Vicino
148	Lucas Bagnera	Equipo Propio
155	Manuel Mallo	M3 Sport Race
157	Jua B. De Benedictis	Crucianelli GC Competición
222	Ayrton Chorne	Fiornovelli Sport Group
231	José Manuel Urcera	Saturni Racing

CLASE 2

N°	Piloto	Equipo
2	Facundo Leanez	San Juan al TN
3	Ignacio Procacitto	Procacitto Racing
4	Christian Abdala	GR Competición
5	Matías Signorelli	GR Competición
6	Renzo Blotta	Tito Bessone Toyota Racing
7	Juan Ignacio Canela	Giacone Competición
9	Marcos Fernández	JF Racing
10	Facundo Bustos	JF Racing
11	Marco Veronesi	GR Competición
12	Maximiliano Bestani	Ale Bucci Racing
13	Sebastián Pérez	Villa Mitre Racing
14	Miguel Ciaurro	Giacone Competición
15	Alejo Borgiani	Giacone Competición
17	Damián Kirstein	FF Racing
19	Marcelo Guevara	GR Competición
22	Sergio Fernández	JF Racing
23	Bautista Bustos	JT Competición
24	F. Gómez Fredes	Tito Bessone Toyota Racing
25	Sandro Abdala	GR Competición
26	Gabriel Scordia	Ale Bucci Racing
27	Diego Leanez	San Juan al TN
31	Tomás Aramburu	Jorge Piedra Competición
34	Facundo Rotondo	JPM Racing
35	Juan M. Damiani	Alquat Motorsport
37	F. Della Motta	San Juan al TN
38	Tomás Bergallo	TB Racing Argentina
39	Joaquín Torres	Giacone Competición
40	Luciano Bucci	Ale Bucci Racing
41	Nazareno Beguiristain	Giacone Competición
42	Martín Blasig	GR Competición
45	Lucas Petracchini	GR Competición
46	Alejo Cravero	Fabian Pedraza Competición
47	Jesús Sugman	DG MotorSport
51	Horacio Evolo	Evolo Motorsport
52	Alejandro Valderrey	Coqui Valderrey Competición
59	Agustín Bonomo	Bonomo Motorsport
61	Alex Conci	Tito Bessone Toyota Racing
63	Nicolás Bulich	GR Competicion
65	Julián Lepphaille	Jorge Piedra Competición
69	Ramiro Cano	Crucianelli GC Competición
73	José Luis Arrate	Jorge Piedra Competición
77	Emiliano Urquiza	Nico Kern Racing Car
81	Diego Segovia	Tranto Racing Team
84	Lucas Yerobi	DG MotorSport
88	Pablo Valberde	PCD Sport
91	Iñaki Beitía	Tito Bessone Toyota Racing
92	Cristian Vaira	Giacone Competición
93	Jonas Maurelli	Giacone Competición
95	Santino Balerini	TB Racing Argentina
99	Bautista Damiani	TB Racing Argentina
110	Máximo Gauchat	Giacone Competición
111	Joaquín Ricciotti	Crucianelli GC Competición
113	C. Bodrato Mionetto	Ale Bucci Racing
114	Pablo Ortega	Pinto Touring Car
115	Bruno Miglio	DG MotorSport
116	Alejandro Torrisi	Ale Bucci Racing
120	Mateo Núñez	GR Competición
121	Nicolás Posco	Ale Bucci Racing
123	Martín Fierros	CDM Performance
124	Mariano Sala	Ale Bucci Racing
126	Andrés D'Amico	Ale Bucci Racing
144	Thomas Pozner	Saturni Racing
150	Juan M. Eluchans	GR Competición
152	Thiago Martínez	Ale Bucci Racing
155	Francisco Calo	DG MotorSport
161	Diego Farina	Giacone Competición
169	Agustín Herrera	GR Competición
191	Santiago Robledo	Robledo Competición
199	Lucas Barbalarga	JT Competición
311	Franco Bosio	Fabian Pedraza Competición

Emanuel Moriatis, Presidente de APAT, y Lucas Smart, Gerente de Marketing de Puma Energy, firmaron un acuerdo para que la empresa pretrolera sea el proveedor oficial del Turismo Nacional.

TERMAS CONCEPCIÓN ENTRE RÍOS

MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.

Restaurant Justo José

Parque Acuático

ALOJAMIENTOS

Bungalows

Cabañas

Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

Nicolás Moscardini

TC Pista

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

APUESTA AL MÁXIMO NIVEL

EL PILOTO DE LA PLATA DEBUTÓ ESTE FIN DE SEMANA CON EL DTA RACING Y BUSCA AFIANZARSE PARA LOGRAR EL SALTO AL TC. SU ILUSIÓN ES AVANZAR COMO LO VIENE HACIENDO DESDE SU ÉPOCA EN STC2000 Y, RECIENTEMENTE, EN TC MOURAS.

Nicolás finalizó 22° en la fecha inaugural de Viedma junto al DTA, quienes ya trabajan para aumentar el rendimiento del Ford.

La expectativa que le genera a Nicolás Moscardini esta nueva propuesta de competencia es elevada y merecida. Después de que los vientos del automovilismo nacional lo volvieron a transportar al ámbito de la ACTC, el año pasado logró el pase para correr en el TC Pista gracias al nivel conductivo mostrado en TC Mouras. Sabe que la tarea no es sencilla. *"Estoy trabajando mucho en lo presupuestario, que es lo que más nos está costando a los pilotos. En cuanto a los resultados y competitividad espero andar lo mejor posible. Creo que la opción de haber elegido el equipo de Ulises Armellini es muy buena"*, señala, anticipando el esfuerzo que demanda la tarea. Pero no se queja. Ni lo hará a lo largo de todo el reportaje. Al fin y al cabo, el sacrificio es para satisfacer su profundo deseo: llegar al TC.

-¿Qué fue lo que más te llamó la atención del equipo?

-No conocía el taller y me llevé una impresión excelente. Es increíble: luce muy ordenado, grande, todo sincronizado y con un auto impecable, trabajado. Bien terminado por dentro y por fuera. Tengo referencias de que la mano de obra es muy buena. Obviamente habrá que trabajar mucho para lograr un buen funcionamiento, porque con eso solo no alcanza, pero estoy muy contento con la primera impresión que me llevé del grupo.

-El hecho de que el equipo tenga una vasta experiencia en la categoría permite suponer una gran ayuda para un piloto que, como a vos, le espera un calendario con algunas pistas desconocidas. ¿Coincidís?

-Sí, tienen mucho material para desarrollar. Aparte sumaron al grupo de trabajo a Fabián Fuentes, un técnico que cuenta con mucha experiencia en la puesta a punto de estos autos y, además, es un reencuentro muy bueno porque ya había trabajado con él en otra oportunidad. Me va a acortar mucho el camino. Por lo que ellos me cuentan, incluso por boca del mismo "Josito" Di Palma, el año pasado el conjunto penó un poco con los motores. Así que, subsanado este aspecto, el auto debería funcionar muy bien. Igualmente, tengo que pasar por una etapa de adaptación. Supongo que me puede llevar un par de fechas para poder dar el máximo. Espero no sea mucho más. Lo que me cuesta un poco es adaptarme a la nueva potencia del motor.

-En Viedma arrancaste con el Ford que usaba Bruno Armellini: ¿juega a favor el hecho de seguir con la misma marca del año pasado?

-Sí, de alguna manera favorece. Sigo ligado, más o menos, a lo que conozco, aunque todos los autos se comportan de manera diferente.

-¿Por qué no seguiste en el mismo equipo con el que lograste el pase al TC Pista?

-La verdad que el cambio fue por un tema presupuestario. Tanto Emanuel Moriatis como yo buscamos la manera de seguir unidos este año, pero se hizo difícil superar los condicionamientos.

UN COMIENZO A TODA VELOCIDAD

Comenzó a correr a los seis años en karting. Primero en tierra y luego asfalto. Lo hizo al mejor nivel de la especialidad, en la que alcanzó varios campeonatos y, como corolario de esos títulos, viajó a Europa para representar al país en el mundial de karting. *"Es una pasión que sigo practicando, para mí es una parte importante del automovilismo"*, intercede.

Luego pasó a la Fórmula 4 Nueva Generación y continuó en la Fórmula Renault Argentina. Apostó muchos años por el TC2000 y el STC2000. Estuvo corriendo para el Toyota Gazoo Racing Junior Team, con el cual obtuvo un triunfo en la carrera clasificatoria de Rosario (2021). Previamente, luego de lograr el campeonato de TC2000 en 2019 con el equipo Renault liderado por el Ambrogio Racing, tuvo un gran año en el STC2000 con el Honda Racing, haciendo podio y funcionando muy bien. *"El de Toyota no fue tan bueno, aunque obviamente aproveché ser parte de un equipo de ese nivel, tan productivo. Fue una experiencia importante formar parte de los eventos de marketing, entrenar con el simulador de Toyota y tener cerca a pilotos de la talla de Matías Rossi y Julián Santero. Yo era parte del equipo satélite y quizás no estaba a la misma altura que el oficial. Obviamente penó un poco en la competitividad, aunque cuando el equipo comenzó a sumar experiencia (la estructura venía de competir en el Top Race) se fue haciendo cada vez más fuerte y ganamos una carrera"*, recuerda.

"El balance final no fue tan bueno como el de Honda, en donde tuve la oportunidad de hacer podios y ser protagonista. Fueron años de grandes experiencias y sumé un montón de habilidades, pero no pude seguir porque no apareció una buena oferta", completa.

En su momento estuvo cerca de ser segundo piloto de Agustín Canapino en el equipo Chevrolet. *"Pero al final eso no se dio y al año siguiente, en 2019, opté por ir a competir al TC Mouras. El año pasado volví a la ACTC a completar el ciclo que había empezado cuatro años atrás y me volqué al cien por cien para llegar al TC"*, explica.

-¿Es difícil trabajar en la empresa familiar y a la vez ser piloto profesional?

-Laburo y automovilismo al mismo tiempo es complicado. Me la paso todo el día en la calle. Trabajo para la empresa familiar haciendo tareas administrativas y lo que haga falta porque mi viejo está en una etapa que va delegando cosas. Y después hay que cumplir con las carreras: no es sólo prepararse para correr el fin de semana, también hay que atender a los sponsors, cobrar y estar or-

También ganó varios campeonatos argentinos de Karting y tuvo la posibilidad de competir en el Mundial de la especialidad.

“EL AÑO PASADO VOLVÍ A LA ACTC A COMPLETAR EL CICLO QUE HABÍA EMPEZADO CUATRO AÑOS ATRÁS Y ME VOLQUÉ AL CIEN POR CIEN PARA LLEGAR AL TC”

Uno de sus mejores resultados en STC2000 (2021): victoria en la carrera clasificatoria en Rosario con Toyota. Otro gran logro fue la obtención del campeonato 2019 de TC2000 con Renault.

ganizando todo eso, que al final termina siendo un trabajo más. Por momentos no tengo tiempo para salidas, reuniones, ni para ningún extra. Al contrario, intento ingeniármelas para entrenar a la noche y mantener una rutina de ejercicios físicos. Es la manera en que hoy puedo sostener todo. Tal vez, en algún momento, necesite alguien que me dé una mano, pero ahora es así.

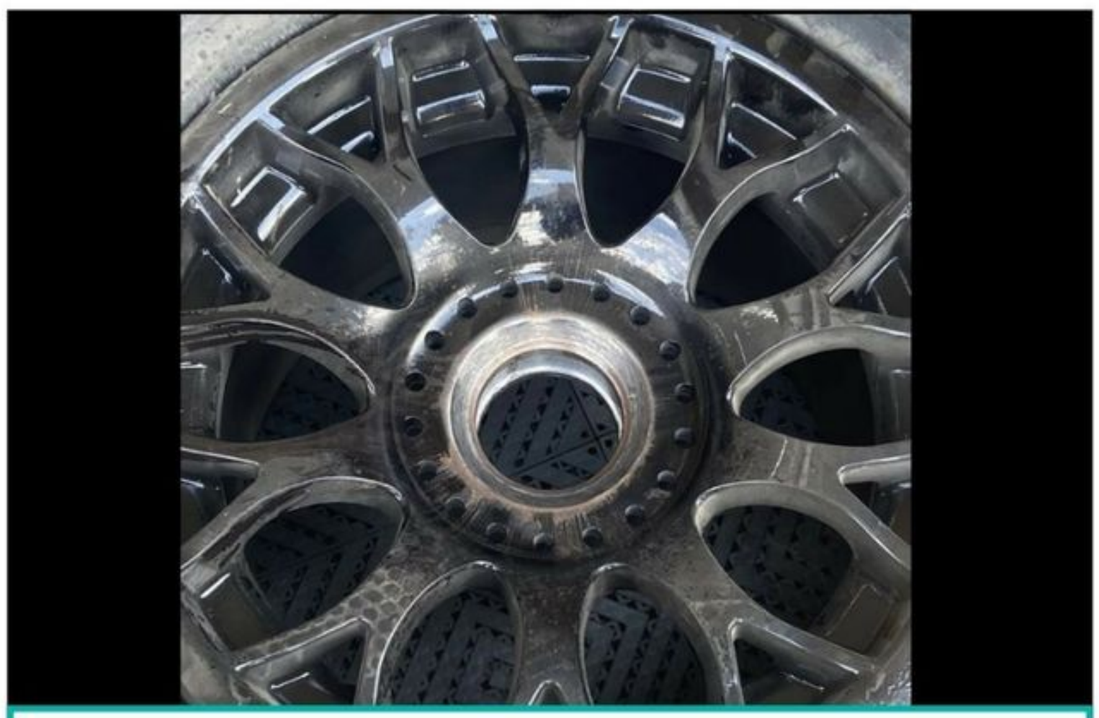
Detalle de la rueda delantera de uno de los Torino de Benvenuti, con la tuerca central puesta. Las de color azul son del lado izquierdo con rosca derecha.

Hermoso diseño para la llanta del Torino de Ugalde. Los equipos tuvieron que adaptar también los discos de alineación.

Otras de las tareas de los mecánicos, antes de colocar la llanta, es engrasar la tuerca.

Uno de los chicos del Castellano Power Team ajusta la rueda delantera del Dodge con una pistola.

La ACTC recomendó terminar de ajustar las tuercas con un torquímetro.



Así quedó una llanta cuando finalizaron los entrenamientos, con marcas de ajuste y desajuste.

FOTOS: BH

Pernía debutó con Dodge, después corrió y ganó con Chevrolet y Torino, y ahora se presentó con Ford. Te falta Toyota, "Tanito".

Al igual que cuando comenzó en karting, Hernán Craparo acompañó de cerca a Elio en su debut dentro del TC. ¡Grande, pá!

La ACTC, por intermedio de su presidente Hugo Mazzacane, reconoció a Fontana por sus 300 carreras en la categoría.

Afectuoso saludo entre Matías Rossi y Ricardo Gliemmo en boxes. Trabajaron juntos en el título 2013 del "Misil".

¡Llegaron los 70! Juan Carlos Alegre disfrutando de este día tan especial junto a su nieto Lorenzo.

Gonzalo Guzmán posando con un mural de CRONO que resume sus logros deportivos de 2022. ¡Felicitaciones!

\\\DINNER
RESTO/BAR

TC PISTA

VIEDMA

1ª FECHA - 11 Y 12 DE FEBRERO

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

EXCELENTE ARRANQUE

Martínez ganó con un Chevrolet, marca que no lograba la victoria hace 16 fechas, desde la anteúltima del campeonato 2021 en Toay, a manos de F. Iribarne.

Gran victoria de Tobías Martínez, quien dominó la clasificación, ganó su serie y la carrera de punta a punta. Lo escoltaron Lugón y el debutante Bundziak.

DINNER
RESTO/BAR

Tobías Martínez no tuvo dudas: ganó el pique y se escapó adelante, seguido por Rudi Bundziak y Rodrigo Lugón, quien desde el comienzo intentaba meterle presión a los Chevrolet de los punteros. Tanto que casi supera al misionero cuando salió mejor a la recta principal y, luego de emparejar la marcha en todo el trayecto, no pudo quebrar su resistencia gracias a que mantuvo la cuerda en la curva número uno.

Con un tercio de vueltas recorridas, las principales posiciones eran las siguientes Martínez, Bundziak, Lugón, Lautaro de la Iglesia, Luciano Cotignola, Mario Valle, José Rasuk, Sebastián Salse, Diego Azar, Hernán Palazzo, Franco De Benedictis, Nicolás Impiombato, Alfonso Domenech, Agustín De Brabandere y Facundo Chapur.

Hacia mitad de carrera, las acciones en la punta permanecían estabilizadas, mientras en el segundo pelotón seguía el avance de Chapur, que ya se ubicaba décimo tercero. Sin embargo, de golpe, hubo una situación de zozobra que tuvo como protagonista a Lugón, quién no pudo evitar un leve despiste que, por suerte, no lo retrasó como para perder la posición con de la Iglesia.

El tránsito por la banquina no afectó el rendimiento de su Ford, como quedó expuesto a cinco vueltas del final, cuando el cordobés volvió a la carga y repitió la misma maniobra del comienzo; pero esta vez con la astucia de encarar la curva uno por la parte interna. Y aunque ello le haya obligado a mermar un poco la velocidad, la acción sirvió para evitar la recuperación de Rudi y afianzarse en la segunda posición. Faltaba poco para el final.

"Cuidá todo que a ellos no les da para alcanzarte", tranquilizó Christian Ledesma al puntero, en contacto con él por la radio, su otra función en la estructura de Las Toscas Racing.

Martínez, con chasis de Carlos Serpero y motores del "Chino" Martínez, resumió: *"Pusimos todo... No podíamos arrancar la temporada de mejor manera. Obviamente, faltan muchas fechas para pensar en momentos definitorios, pero está bueno comenzar así, con pole y victoria. Corrí con calma después de la largada. Y sólo me preocupé un poco por un zumbido que apareció hacia mitad de carrera, sobre todo cuando el auto tocaba los pianos. Igual traté de andar siempre al límite y pensando en cuidar los neumáticos traseros. El auto era contundente y, si bien me ayudó un poco la lluvia a la hora de la clasificación, luego confirmamos ese rendimiento en la serie y en la final. Le estoy muy agradecido al equipo y a los que me hacen el aguante"*. Fue su primer triunfo en TC Pista e hizo la escalera de categorías de la ACTC: en 2020 fue campeón de TC Pista Mouras con el equipo actual, que también acompañó su paso por el TC Mouras y TC Pista (2021 y 2022, respectivamente).

Lugón, por su parte, expresó: "Estuvimos

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

TC PISTA

VIEDMA

1ª FECHA - 11 Y 12 DE FEBRERO

En excelente carrera, Lugón quedó 2° con el Falcon que Werner condujo en 2021.

El campeón '22 de TC Mouras, Bundziak, debutó en TC Pista con un 3° puesto. Acá defendiéndose de Lugón, cuando intentaba mantener el segundo escalón del podio.

de la Iglesia (4°), con la meta de ascender al TC, ya es el mejor de Dodge del campeonato.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

entre los cinco primeros todo el fin de semana. Fue una carrera tremenda. Venía peleando con Rudi y vi que su auto estaba con poca tracción en el sector de la entrada a la recta principal. Busqué superarlo y estuve cerca la primera vez. Después me dio un poco de luz y preferí tranquilizar el ritmo porque estaba calentando mucho el auto. Pero volví a intentarlo sobre el final y la maniobra terminó con éxito. Estoy muy contento, es mi primer podio en la categoría gracias a un auto increíble puesto a punto por el equipo de Mariano Werner y motorizado por 'Rody' Agut. También agradezco a los que me bancan y a mi familia".

El debutante Bundziak dejó la siguiente impresión: *"Le agradezco por esta posibilidad a todo Misiones, a los sponsors y al cariño que me brinda la gente de Puerto Iguazú. Fue una linda lucha. El calor resultó matador, el sol pegaba fuerte, pero así son las exigencias del automovilismo y estamos entrenados para esto. Al principio traté de mantener la distancia con Tobías. Con el correr de las vueltas el auto fue cambiando, hasta que no pude defenderme del avance de Lugón y empezamos a decaer en el ritmo. De todos modos debutamos en la especialidad con un podio y vamos a seguir trabajando para pelear el campeonato".*

De Benedictis mantuvo buen ritmo sobre la pista en la que ganó y perdió posiciones: 12° con la Dodge del SAP Team.

TC PISTA

VIEDMA

1ª FECHA -11 Y 12 DE FEBRERO

El santafesino Reutemann (32°) buscaba avanzar en medio del pelotón cuando un involuntario toque a Herrera le valió un apercibimiento.

Palazzo tuvo la satisfacción de guiar en pista el debut en la división del Toyota Camry preparado por el Coiro Dole Racing; y lo hizo muy bien: 8°.

Deambrosi (34°) comenzó su adaptación a la especialidad y al extenso calendario de la misma en su condición de uno de los debutantes en la especialidad.

En su primera carrera en la categoría, Teti clasificó 6° pero arribó 31° debido a las rispideces en el medio del pelotón. Claramente estaba para más...

Mario Valle recuperó varios puestos a partir de su 13° lugar en clasificación, arribando 6°.

CONTACTO: 11-2269-0247
MORÓN | BUENOS AIRES

EMBRAGUES
Guzman
MULTIDISCOS

3
"JUANTO" CATALÁN MAGNI
IMPULSOR: DANIEL BERRA
TC

CATALAN MAGNI
MOTORSPORT

3
RUDI BUNDZIAK
IMPULSOR: "CHINO" MARTÍNEZ
TCP

COIRO
dole
Racing

1
TOBÍAS MARTÍNEZ
IMPULSOR: "CHINO" MARTÍNEZ
TCP

LAS TOSCAS
Racing

1
"NACHO" FAIN
IMPULSOR: FAMILIA SILVA
TCM

Ramiro Galarza
Racing

EL EMBRAGUE DEL PODIO DE TC, DE TC PISTA Y DE TC MOURAS

GRILLA DE TCP					
Nro	**Piloto**	**Marca**	**Equipo**	**Chasis**	**Motor**
3	Jeremías Olmedo	Ford	Moriatis Competición	Federico Raffo	Miguel Franco
4	Facundo Chapur	Torino	A&P Competición	Adrián Fernández	Rodolfo Agut
6	Matías Canapino	Chevrolet	RUS Med Team	Guillermo Cruzzetti	Lucas Alonso
8	Nicolás Impiombato	Chevrolet	Impiombato Motorsport	Fabián Fuentes	Daniel Berra
9	Diego Azar	Torino	Azar Motorsports	Sebastián Azar y Diego Montero	Lucas Alonso
11	Agustín Martínez	Ford	Gurí Martínez Competición	Fabián Fuentes	Julián Adamo
12	Lucas Valle	Dodge	JP Carrera	Ariel Lucesoli y Alcides Piatti	Rodolfo Agut
14	Agustín De Brabandere	Ford	LCA Racing	Ezequiel Burani y Ricardo Gliemmo	Claudio Garófalo
15	Pedro Boero	No participará en esta temporada			
18	Sebastián Salse	Chevrolet	LRD Perfomance	Pedro Viglietti y Braian Kissling	Próspero Bonelli
21	Gabriel Gandulia	Ford	Moriatis Competición	Federico Raffo	Juan José Tártara
22	Lucas Carabajal	Por el momento, no participará en esta temporada			
27	Mario Valle	Chevrolet	Sportteam	Alejandro Morgera	Fabio Martínez
28	Lucas Panarotti	Por el momento, no participará en esta temporada			
37	Juan José Tomasello	Chevrolet	Azar Motorsports	Sebastián Azar y Diego Montero	Lucas Alonso
40	Maximiliano López	Ford	AP Racing	Ariel Pérez	Aldo Fasano
44	Rudi Bundziak	Chevrolet	Coiro Dole Racing	Cristian Kissling	Fabio Martínez
50	Damián Markel	Por el momento, no participará en esta temporada			
54	Luciano Cotignola	Torino	Sprint Racing	Cristian Ávila	
55	Alfonso Domenech	Torino	Alifraco Sport	Walter Alifraco	Marcelo y Mariano Silva
60	Jerónimo Teti	Torino	JT Racing	Sebastián Própseri	Claudio Garófalo
66	Javier Jack	Por el momento, no participará en esta temporada			
69	Agustín Herrera	Ford	Savino Sport	Savino Sport	Daniel Berra
71	Tomás Brezzo	Ford	Moriatis Competición	Federico Raffo	Miguel Franco
74	Ramiro Granara	Chevrolet	Dose Competición	Dose Competición	Diego Gavilán
77	Sebastián Abella	Dodge	Di Meglio Motorsport	Rodolfo Di Meglio	Marcelo y Mariano Silva
86	Juan Ignacio Maceira	Chevrolet	Impiombato Motorsport	Fabián Fuentes	Daniel Berra
88	Franco Deambrosi	Ford	Giavedoni Sport	Guillermo Giavedoni	Lucas Alonso
94	Lautaro de la Iglesia	Dodge	Di Meglio Motorsport	Rodolfo Di Meglio	Marcelo y Mariano Silva
100	Ian Reutemann	Chevrolet	Azar Motorsports	Sebastián Azar y Diego Montero	Lucas Alonso
101	Alejandro Weimann	Torino	Azul Sport Team	Luciano Monti	Rodolfo Agut
107	Tobías Martínez	Chevrolet	Las Toscas Racing	Carlos Serpero y Maximiliano Juárez	Fabio Martínez
109	Nicolás Moscardini	Ford	DTA Racing	Ulises Armellini	Marcelo Esteban
113	Rodrigo Lugón	Ford	Fadel Racing Memo Corse	Fadel Racing Memo Corse	Rodolfo Agut
116	Thomas Micheloud	Ford	Candela Competición	Enrique Candela	Mauricio Candela
117	Tomás Abdala	Ford	Lobos Racing	Federico Raffo	Lucas Dabue
119	Hernán Palazzo	Toyota	Coiro Dole Racing	Cristian Kissling	Rodolfo Agut
121	Franco De Benedictis	Dodge	SAP Team	Julio De Bonis	Alfredo Fernández
123	Sebastián Reynoso	Ford	Catalán Magni Motorsport	Juan Manuel Bouvier	Ariel Martínez
129	Juan Pablo Pilo	Ford	Escudería G129	Ignacio Bellati	Claudio Garófalo
131	José Rasuk	Dodge	Coiro Dole Racing	Cristian Kissling	Martín Costanzo
137	Juan Scoltore	Chevrolet	Coiro Dole Racing	Cristian Kissling	Fabio Martínez
140	Gaspar Chansard	Dodge	SAP Team	Julio De Bonis	Alfredo Fernández
166	Fernando Iglesias	Chevrolet	Iglesias Competición	Fernando Iglesias (P)	Fabio Martínez
178	Juan Manuel Tomasello	Chevrolet	A&P Competición	Adrián Fernández	Lucas Alonso
193	Marcos Castro	Ford	Hermanos Álvarez Motorsport	Gastón y Cristian Álvarez	Rodolfo Agut

LAS TOSCAS Racing

MOTORES: CHINO MARTÍNEZ

107 TOBIAS MARTINEZ

¡GRACIAS A TODOS LOS QUE HICIERON POSIBLE ESTE PRIMER TRIUNFO EN TC PISTA! [VIEDMA, 12/02/2023]

CHEVROLET

CONCESIONARIO OFICIAL

Zanella · CORVEN MOTOS · BAJAJ MOTORCYCLES · KYMCO

GOBIERNO DE SAN JUAN · REVOLUCIÓN SUMATE AL DEPORTE · BIKER Motos · Blanca Paloma Viajes · FAE · Portho gelatto · Mercedes Pompeya S.A. · RED Balderramo · UGARTE · RODEO BUS · mi mutual

NÚMEROS TC PISTA | 1º FECHA | VIEDMA - 11 Y 12 DE FEBRERO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	01:30.867
2°	44	Bundziak, Rudi	Chevrolet	a 0.342
3°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a 0.358
4°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a 0.372
5°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a 0.479
6°	60	Teti, Jerónimo	Torino	a 0.544
7°	54	Cotignola, Luciano	Torino	a 0.641
8°	12	Valle, Lucas	Dodge	a 0.659
9°	100	Reutemann, Ian	Chevrolet	a 0.677
10°	193	Castro, Marcos	Ford	a 0.678
11°	4	Chapur, Facundo	Torino	a 0.709
12°	9	Azar, Diego	Torino	a 0.737
13°	27	Valle, Mario	Chevrolet	a 0.768
14°	11	Martínez, Agustín	Ford	a 0.771
15°	18	Salse, Sebastián	Chevrolet	a 0.845
16°	119	Palazzo, Hernán	Y	a 0.873
17°	131	Rasuk, José	Dodge	a 0.885
18°	121	De Benedictis, Franco	Dodge	a 0.976
19°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a 0.977
20°	55	Domenech, Alfonso	Torino	a 1,056
21°	71	Brezzo, Tomás	Ford	a 1,058
22°	6	Canapino, Matías	Chevrolet	a 1,065
23°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a 1,085
24°	117	Abdala, Tomás	Ford	a 1,114
25°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a 1,187
26°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a 1,255
27°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a 1,272
28°	109	Moscardini, Nicolás	Ford	a 1,382
29°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a 1,415
30°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a 1,465
31°	129	Pilo, Juan Pablo	Ford	a 1,626
32°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a 1,866
33°	14	De Brabandere, A.	Ford	a 1,970
34°	69	Herrera, Agustín	Ford	a 2,060
35°	77	Abella, Sebastián	Dodge	a 2,772
36°	74	Granara, Ramiro	Chevrolet	a 4,626
37°	21	Gandulia, Gabriel	Ford	a 4,673
38°	123	Reynoso, Sebastián	Ford	a 6,863

PR: 163,148 km/h. **RT:** Granara 6/10 (motor) y Castro penalización A por peso. **ST:** Maceira y López.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías	07:40.065
2°	de la Iglesia, Lautaro	a 4,809
3°	Reutemann, Ian	a 7,807
4°	Cotignola, Luciano	a 8,844
5°	Valle, Mario	a 9,014
6°	Rasuk, José	a 10,328
7°	Salse, Sebastián	a 10,991
8°	Impiombato, Nicolás	a 15,249
9°	De Brabandere, A.	a 15,687
10°	Gandulia, Gabriel	a 19,002
11°	Iglesias, Fernando	a 20,953
12°	Pilo, Juan Pablo	a 32,876
13°	Abella, Sebastián	a 32,877
14°	Chapur, Facundo	a 37,509
15°	Tomasello, Juan M.	a 1 vta.
16°	Micheloud, Thomas	a 2 vtas.
17°	Weimann, Alejandro	a 3 vtas.
18°	Chansard, Gaspar	a 3 vtas.

PR: 161,116 km/h. **RV:** Martínez, en la 1, en 1:31.629 a 161,791 km/h. **A:** Martínez T. por toque a Chansard y Weimann por toque a Iglesias. **R:** Abella por toque a Pilo. **NRP:** Brezzo. **NL:** López.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Bundziak, Rudi	07:42.940
2°	Lugón, Rodrigo	a 0.681
3°	Teti, Jerónimo	a 2,424
4°	Castro, Marcos	a 3,207
5°	Valle, Lucas	a 4,043
6°	Azar, Diego	a 4,702
7°	Palazzo, Hernán	a 4,980
8°	De Benedictis, F.	a 8,754
9°	Domenech, Alfonso	a 10,274
10°	Martínez, Agustín	a 10,704
11°	Scoltore, Juan	a 11,076
12°	Olmedo, Jeremías	a 11,690
13°	Deambrosi, Franco	a 15,903
14°	Moscardini, Nicolás	a 18,693
15°	Reynoso, Sebastián	a 19,946
16°	Herrera, Agustín	a 20,812
17°	Maceira, Juan I.	a 24,566
18°	Canapino, Matías	a 45,200
19°	Abdala, Tomás	a 45,201
20°	Granara, Ramiro	a 1 vta.

PR: 160,116 km/h. **RV:** Bundziak, en la 1, en 1:31.814 a 161,466 km/h. **R:** Abdala por toque a Canapino.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías	31:14.228
2°	Lugón, Rodrigo	a 4,258
3°	Bundziak, Rudi	a 6,678
4°	de la Iglesia, Lautaro	a 7,544
5°	Cotignola, Luciano	a 8,375
6°	Valle, Mario	a 11,912
7°	Rasuk, José	a 19,842
8°	Palazzo, Hernán	a 25,232
9°	Salse, Sebastián	a 26,272
10°	Azar, Diego	a 27,409
11°	Chapur, Facundo	a 29,751
12°	De Benedictis, Franco	a 35,593
13°	Impiombato, Nicolás	a 36,050
14°	De Brabandere, A.	a 37,067
15°	Domenech, Alfonso	a 37,886
16°	Pilo, Juan Pablo	a 46,127
17°	Olmedo, Jeremías	a 47,483
18°	Scoltore, Juan	a 48,441
19°	Canapino, Matías	a 48,723
20°	Micheloud, Thomas	a 52,070
21°	Chansard, Gaspar	a 53,811
22°	Moscardini, Nicolás	a 1:00.697
23°	Castro, Marcos	a 1:02.134
24°	Reynoso, Sebastián	a 1:04.325
25°	Gandulia, Gabriel	a 1:04.994
26°	Tomasello, Juan M.	a 1:14.651
27°	Brezzo, Tomás	a 1:15.856
28°	López, Maximiliano	a 1:16.696
29°	Weimann, Alejandro	a 1:17.304
30°	Abdala, Tomás	a 1:19.098
31°	Teti, Jerónimo	a 1:26.813
32°	Reutemann, Ian	a 3 vtas.
33°	Iglesias, Fernando	a 4 vtas.
34°	Deambrosi, Franco	a 4 vtas.
35°	Granara, Ramiro	a 7 vtas.
36°	Abella, Sebastián	a 17 vtas.
37°	Herrera, Agustín	a 18 vtas.
38°	Maceira, Juan Ignacio	a 18 vtas.

PR: No fue suministrado. **RV:** Bundziak, en la 5, en 1:32.952 a 159,488 km/h. **A:** Reutemann por toque a Herrera, Abella por toque a Abdala y Deambrosi por toque a Gandulia. **EXC:** Valle L. por toque a Castro y Weimann. **PS:** Valle L. por velocidad de largada.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Martínez, Tobías*	47
2°	Lugón, Rodrigo	41.5
3°	Bundziak, Rudi	39
4°	de la Iglesia, Lautaro	35.5
5°	Cotignola, Luciano	33.5
6°	Valle, Mario	32
7°	Rasuk, José	30.5
8°	Palazzo, Hernán	29
9°	Salse, Sebastián	28
10°	Azar, Diego	27.5
11°	De Benedictis, Franco	24.5
12°	Chapur, Facundo	24
13°	Impiombato, Nicolás	23.5
14°	De Brabandere, A.	22
15°	Domenech, Alfonso	21
16°	Pilo, Juan Pablo	19
17°	Olmedo, Jeremías	18
18°	Scoltore, Juan	17
19°	Canapino, Matías	16
20°	Castro, Marcos	15.5
21°	Micheloud, Thomas	15
22°	Chansard, Gaspar	14
23°	Moscardini, Nicolás	13
24°	Reynoso, Sebastián	11
25°	Gandulia, Gabriel	10.5
26°	Tomasello, Juan M.	9
27°	Brezzo, Tomás	8
28°	López, Maximiliano	7
29°	Teti, Jerónimo	7
30°	Reutemann, Ian	7
31°	Weimann, Alejandro	6
32°	Abdala, Tomás	5
33°	Martínez, Agustín	3.5
34°	Iglesias, Fernando	3
35°	Deambrosi, Franco	3
36°	Granara, Ramiro	3
37°	Abella, Sebastián	3
38°	Herrera, Agustín	3
39°	Maceira, Juan Ignacio	3
40°	Valle, Lucas	3

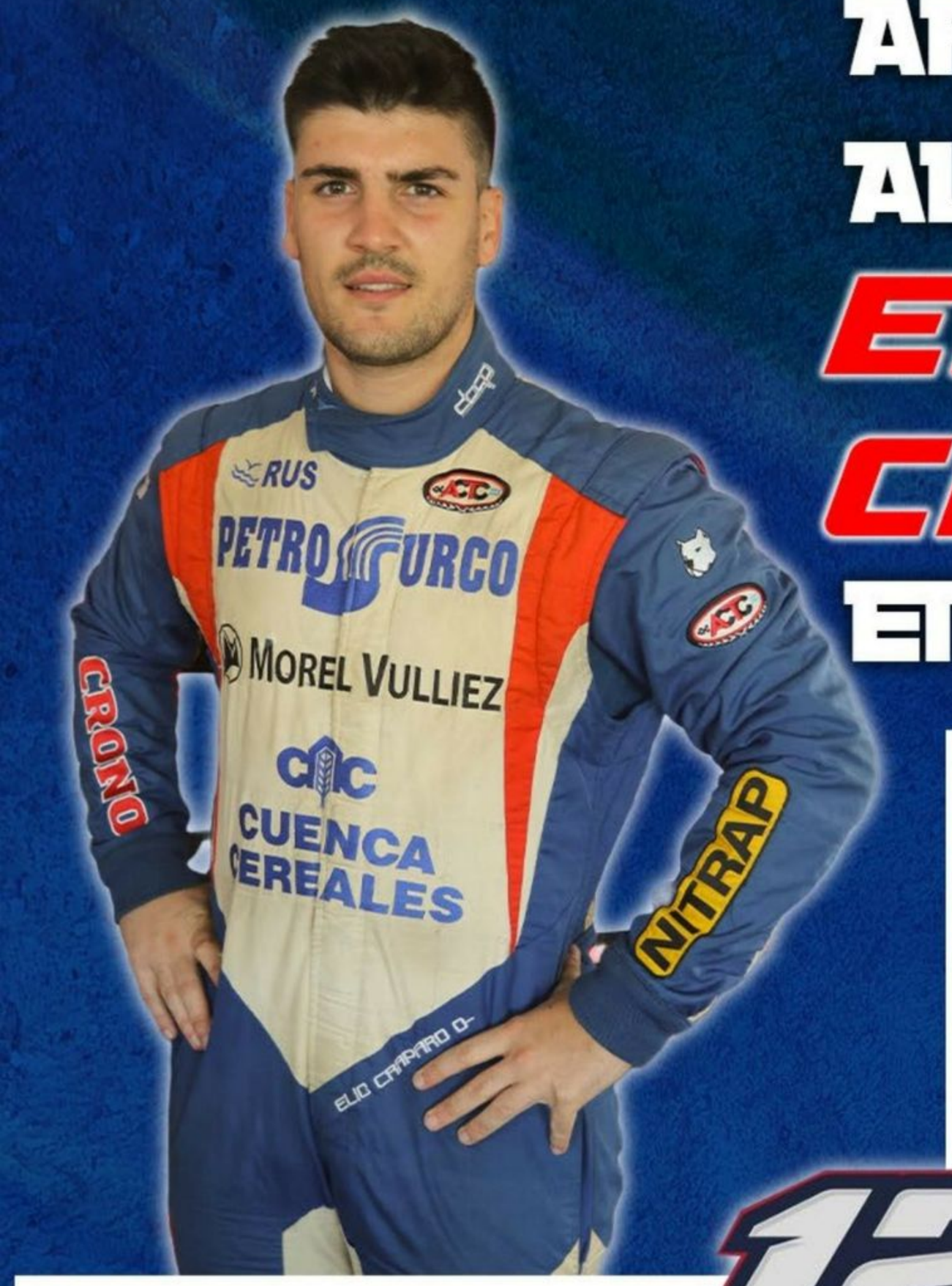
Excelente regreso de Cotignola, 5° después de una serie de operaciones a raíz de un grave accidente corriendo en motocross.

CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO AL PILOTO

CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

ELIO CRAPARO EN TC



121 Elio Craparo

CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A
JUAN MARTÍN TRUCCO

CUENCA CEREALES S.A.
Acopio de cereales
Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. de Buenos Aires | Tel. (03388) 492664
Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058

ARRANCÓ EL CAMPEONATO TC

2023

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

PRÓXIMA FECHA

5 DE MARZO - AUTÓDROMO NEUQUÉN

@rusdeportes